

Der Zugang zu einem der Nebelschlussleuchtengehäuse erfolgt von oberhalb und hinter dem hinteren Stoßfänger. Die Lampenfassung besteht aus einer schwarzen Kunststoffeinheit, welche die Glühlampe enthält.

Die Luftfederung auf Geländehöhe einstellen, um besseren Zugang zu den Befestigungselementen am Stoßfänger zu erhalten. Siehe **135, GELÄNDEHÖHE**.

1. Die Heckleuchten entfernen. Siehe **253, AUSBAU DER HECKLEUCHTEN**.
2. Die 5 Befestigungselemente vom Stoßfänger entfernen.
3. Vorsichtig und gleichmäßig am Stoßfänger ziehen, um die 8 Halteclips vom Kotflügel zu lösen.



Nicht übermäßig viel Kraft anwenden, da dadurch das Fahrzeug beschädigt werden kann.

Hinweis: Es ist nur wenig Bewegung erforderlich, um Zugang zur Rückseite der Nebelleuchte zu erhalten.

4. Zum Herausnehmen der Lampenfassung die äußeren Flügel an der schwarzen Kunststoffeinheit zusammendrücken und die Fassung aus dem Gehäuse ziehen.
5. Zum Abziehen der Lampenfassung vom elektrischen Steckverbinder zuerst die Steckerverriegelung nach oben drücken.
6. Den Entriegelungsmechanismus eindrücken und gleichzeitig die Lampenfassung vom Stecker abziehen.

Hinweis: In der Lampenfassung befinden sich drei Führungsnasen. Beim Einbau der neuen Lampeneinheit müssen die Nasen korrekt in den Stecker greifen.

Der Wiedereinbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Die Steckerverriegelung muss heruntergedrückt und die Lampeneinheit muss sicher in das Nebelschlussleuchtengehäuse eingerastet sein.

SCHEIBENWISCHER-SERVICESTELLUNG

Vor dem Auswechseln eines Frontscheibenwischerblatts müssen die Wischerarme in die Winterparkstellung gestellt werden. Siehe **70, WINTERPARKSTELLUNG**.

Hinweis: Während des Auswechselns der Wischerblätter muss der Smart Key im Fahrzeug verbleiben.

ZURÜCKSETZEN DER FENSTER

Die Fensterheberfunktion muss zurückgesetzt werden, wenn die Batterie abgeklemmt wird, entladen ist oder die Stromversorgung unterbrochen wird.

Wie folgt zurücksetzen:

1. Das Fenster ganz schließen.
2. Den Schalter loslassen, anschließend auf die Schließposition anheben und eine Sekunde lang festhalten.
3. Die Schritte für alle Fenster wiederholen.

ZURÜCKSETZEN DES SCHIEBEDACHS

Wird bei teilweise geöffnetem Schiebedach die Batterie abgeklemmt oder die Stromversorgung unterbrochen, muss das Schiebedach möglicherweise neu kalibriert werden.

Sobald die Batterie wieder angeklemmt bzw. die Stromversorgung wiederhergestellt ist, das Schiebedach wie folgt neu kalibrieren:

1. Die Zündung einschalten.

2. Bei geschlossenem Schiebedach und geschlossener Schiebedachsonnenblende den vorderen Teil des Schiebedachsalters drücken und 20 Sekunden lang gedrückt halten. Siehe **81, ELEKTRISCHE FENSTERHEBER**.
3. Nach 20 Sekunden beginnt das Schiebedach, sich zu bewegen. Den Schalter loslassen. Innerhalb von 5 Sekunden den vorderen Teil des Schiebedachsalters drücken und gedrückt halten, bis die Sonnenblende und das Schiebedach einen kompletten Öffnungs- und Schließzyklus abgeschlossen haben.

Hinweis: Die Sonnenblende wird zuerst geöffnet und zuletzt geschlossen.

4. Wenn sich die Sonnenblende nicht mehr bewegt, den Schalter loslassen.

Das Schiebedach kann jetzt normal betätigt werden.