

ÜBERBLICK ÜBER DAS HYBRIDSYSTEM

Für das Hybridsystem wird ein herkömmlicher Motor eingesetzt, der durch einen Elektromotor unterstützt wird, um den Kraftstoffverbrauch und die Leistung zu verbessern.

Das Hybridsystem schaltet automatisch den Motor ab, wenn er nicht benötigt wird, sodass das Fahrzeug allein mit dem Elektromotor gefahren werden kann. Es gibt auch die Möglichkeit, bei entsprechenden Bedingungen den Modus Elektrofahrzeug (EV) zu wählen. In diesem Modus wird das Fahrzeug hauptsächlich vom Elektromotor angetrieben und falls erforderlich durch den Verbrennungsmotor unterstützt.

Für Informationen zu den Anzeigen der Instrumententafel siehe Abschnitt **50, INSTRUMENTENTAFEL – HYBRIDFAHRZEUGE** und **51, REDUZIERTES HYBRID-DISPLAY**.

Für Informationen zum intelligenten Start-Stopp-System des Hybridmotors siehe **125, INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM** und **127, FAHRERAUSSTIEG**.

ELEKTROFAHRZEUG-MODUS (EV)



E161579

Im EV-Modus wird das Fahrzeug so weit wie möglich nur mit dem Elektromotor betrieben. Ist der Betrieb des Motors erforderlich, wird er automatisch gestartet und lädt die Hybridbatterie. Auf diese Weise kann so weit wie möglich nur mit dem Elektromotor gefahren werden.

Hinweis: Die längere Benutzung des EV-Modus verringert den Kraftstoffverbrauch.

Um den EV-Modus zu aktivieren, die **EV**-Taste in der Nähe des Wählhebels drücken.

Kann der EV-Modus nicht aktiviert werden, leuchtet die Warnleuchte für den EV-Modus nicht auf, und eine entsprechende Meldung wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Folgendes kann die Aktivierung des EV-Modus verhindern oder, wenn der EV-Modus bereits aktiv ist, einen Motorneustart auslösen:

- Ein Terrain Response-Spezialprogramm ist ausgewählt.
- Die Aufhängung ist auf Geländehöhe angehoben.
- Mit einer Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Der niedrige Fahrbereich ist ausgewählt.
- Die Messung der Wattiefe ermittelt, dass das Fahrzeug durch Wasser fährt.
- Der Ladezustand der Batterie sinkt ab.
- Die Batterie hat nicht die erforderliche Betriebstemperatur.
- Der Strombedarf des Fahrzeugs überschreitet das Niveau, das durch die Markierung für Motorneustart angezeigt wird.
- Der Motor ist in einem zu kalten Zustand.