

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

1. **SET+:** Zum Erhöhen oder Einstellen der Geschwindigkeit drücken.
2. **RES:** Zur Wiederaufnahme der eingestellten Geschwindigkeit drücken.
3. Zum Verringern der eingestellten Geschwindigkeit drücken.
4. **CANCEL** (Abbrechen): Drücken, um die Geschwindigkeitsregelung auszuschalten, aber die voreingestellte Geschwindigkeit im Speicher zu behalten.
5. Drücken, um den Abstand im Folgemodus zu verringern.
6. Drücken, um den Abstand im Folgemodus zu erhöhen.

Siehe **160, AKTIVIEREN DES FOLGEMODUS.**

AKTIVIEREN DES FOLGEMODUS



Im Folgemodus wird das Fahrzeug eventuell nicht automatisch bis zum Stillstand abgebremst. Außerdem wird das Fahrzeug nicht immer schnell genug abgebremst, um eine Kollision zu vermeiden.

Hinweis: Der Folgemodus ist Bestandteil der ACC. Es ist nicht möglich, den Folgemodus zu deaktivieren und weiterhin die Geschwindigkeitsregelung zur Aufrechterhaltung der Geschwindigkeit zu verwenden.

Sobald eine gespeicherte Geschwindigkeit gewählt wurde, kann der Fahrer das Gaspedal freigeben und die gespeicherte Geschwindigkeit wird beibehalten.

Wechselt ein vorausfahrendes Fahrzeug auf dieselbe Spur oder befindet sich ein langsames Fahrzeug auf derselben Spur, wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch solange angepasst, bis der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug mit dem eingestellten Abstand übereinstimmt. Das Fahrzeug befindet sich nun im **Folgemodus**.

Die Folgemodus-Warnleuchte leuchtet auf, um zu bestätigen, dass der Folgemodus aktiviert ist. Siehe **60, FOLGEMODUS (ORANGE)**.

Im Informationsdisplay wird der eingestellte Abstand in Form eines Fahrzeugs mit einer veränderlichen Anzahl von Balken davor dargestellt.

Das Fahrzeug behält dann den zeitlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug solange bei, bis:

- das vorausfahrende Fahrzeug über die voreingestellte Geschwindigkeit hinaus beschleunigt.
- das vorausfahrende Fahrzeug die Spur wechselt oder nicht mehr zu sehen ist.
- eine neue Abstandseinstellung ausgewählt wird.

Bei Bedarf werden die Bremsen automatisch betätigt, wodurch die Fahrgeschwindigkeit verringert und der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug aufrechterhalten wird.

Die von der ACC aufgebrachte maximale Bremskraft ist begrenzt und kann bei Bedarf durch Betätigung der Bremsen außer Kraft gesetzt werden.

Hinweis: Wenn der Fahrer die Bremse betätigt, wird die ACC ausgeschaltet.

Wenn die ACC erkennt, dass ihre maximale Bremskraft nicht ausreicht, wird bei Fortsetzung des Bremsvorgangs ein akustisches Warnsignal ausgegeben. Auf dem Informationsdisplay wird **FAHRER EINGREIFEN** angezeigt. Unverzüglich eingreifen.

Im Folgemodus kehrt das Fahrzeug automatisch zur voreingestellten Geschwindigkeit zurück, wenn die Straße frei ist. Beispielsweise in den folgenden Situationen, wenn: