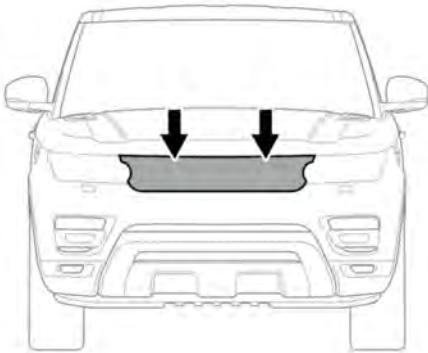


NACH GELÄNDEFahrTEN



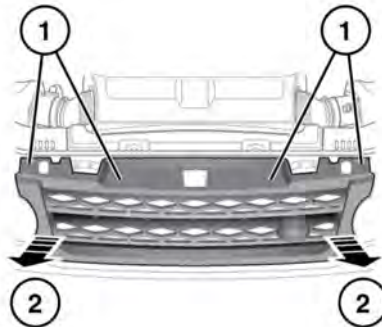
Sicherstellen, dass die Bereiche um die Lufteinlässe und den Kühlergrill sauber und frei von Ablagerungen sind. Dabei besonders auf den unteren Kühlergrill, den Kühler und die Ladeluftkühler achten. Anderenfalls kann sich der Motor überhitzen, was zu schweren Schäden am Motor führt.

Sicherstellen, dass das Fahrzeug, einschließlich der Unterseite, nach einer Geländefahrt so bald wie möglich gereinigt wird.



E151911

Der Kühlergrill kann zur leichteren Reinigung abgenommen werden.



E164431

1. Die 4 Halteclips vom Grill entfernen.
2. Vorsichtig und gleichmäßig den Grill nach vorn ziehen, um die 4 Clips unten zu lösen und den Grill zu entfernen. Den Grill so ablegen, dass er nicht beschädigt werden kann.

Darauf achten, dass die Wasserspritzdüse immer weiter als 500 mm (20 Zoll) von der Vorderseite der Kühlerbaugruppe entfernt ist, um Schäden zu vermeiden.

Zum Reinigen der Kühlerbaugruppe und Ladeluftkühler durch die unteren Stoßfängeröffnungen sicherstellen, dass die Wasserspritzdüse immer weiter als 200 mm (8 Zoll) von den Öffnungen entfernt ist.

Zur Verbesserung der Aerodynamik sind manche Fahrzeuge mit aktiven Leitschaufeln ausgestattet, die nur öffnen, wenn die Motortemperatur ansteigt oder die Klimaanlage eingeschaltet wird. Die aktiven Leitschaufeln müssen manuell geöffnet werden, um nach Geländefahrten zur Reinigung an die Kühlerbaugruppe zu gelangen.

1. Den Motor starten und einige Sekunden laufen lassen. Siehe **121, STARTEN DES MOTORS**.
2. Den Motor abstellen.