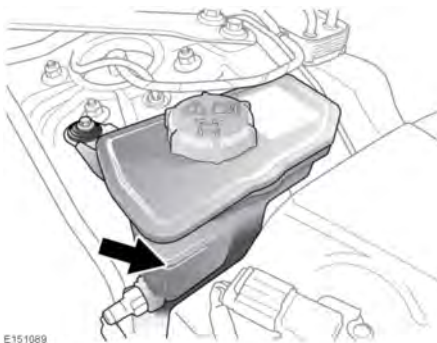


Prüfen von Flüssigkeitsständen

❗ Bei einem langsamen Servolenkungsölverlust kann der Behälter bis zur oberen Markierung aufgefüllt werden, damit das Fahrzeug zur Überprüfung zu einer Reparaturwerkstatt gefahren werden kann. Bevor das Fahrzeug gefahren wird, sollte jedoch ein qualifizierter Techniker hinzugezogen werden.

❗ Nicht versuchen, das Fahrzeug in eine Werkstatt zu fahren, wenn die Gefahr besteht, dass herauslaufende Flüssigkeit mit einer heißen Oberfläche wie dem Auspuff in Kontakt kommt.

Den Flüssigkeitsstand prüfen und nachfüllen, während der Motor ausgeschaltet und das System kalt ist. Siehe **261, LAGE DER EINFÜLLSTUTZEN**.



Der Flüssigkeitsstand muss zwischen den Markierungen **MIN** und **MAX** liegen.

NACHFÜLLEN VON DYNAMIC RESPONSE-FLÜSSIGKEIT

❗ Dynamic-Response-Flüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch abwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoschampoo und Wasser abwaschen.

❗ Den Behälter nicht über die Markierung **MAX** auffüllen.

1. Den Verschlussdeckel vor dem Abschrauben reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Verschlussdeckel abnehmen.
3. Die empfohlene Flüssigkeit in den Behälter nachfüllen, bis der Flüssigkeitsstand zwischen den Markierungen **MIN** und **MAX** liegt. Siehe **315, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.
4. Den Verschlussdeckel wieder anbringen.