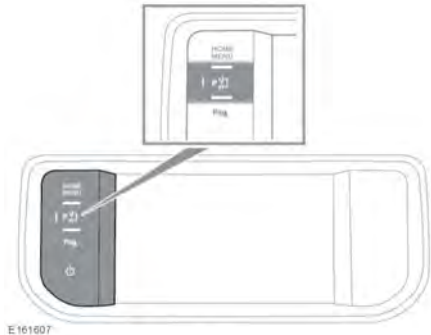


- ❗ Es ist darauf zu achten, dass alle Sensoren sauber und frei von Verunreinigungen sind, beispielsweise frei von Blättern, Schlamm, Schnee, Eis, Frost oder Insekten. Verschmutzte Sensoren können zu fehlerhaften Sensorberechnungen oder falschen Angaben führen.
- ❗ Der Einparkassistent darf unter den folgenden Umständen nicht verwendet werden:
  - Ein Reserverad ist montiert.
  - Ein Sensor ist beschädigt, oder der Stoßfänger ist so weit beschädigt, dass ein Sensorbefestigungspunkt beeinträchtigt ist.
  - Ein Sensor wird durch am Fahrzeug angebrachte Objekte wie beispielsweise Stoßfängerabdeckungen, einen Fahrradträger, einen Anhänger oder Aufkleber verdeckt.
  - Das Fahrzeug wird für den Transport einer überhängenden Ladung verwendet.

**Hinweis:** Bei Verwendung des Einparkassistenten müssen alle Türen und die Heckklappe fest geschlossen sein.

**Hinweis:** Während Parkmanövern mit dem Einparkassistenten bleibt das Einparkhilfesystem aktiviert und meldet mit einem Warnton, wenn in der Nähe des Fahrzeugs Objekte erkannt werden.

## AUSWÄHLEN DES EINPARKASSISTENTEN



Durch kurzes Drücken der Einparkassistent-Taste wird das System eingeschaltet. Wenn der Einparkassistent eingeschaltet ist, leuchtet die LED in der Taste auf.

Die Einparkassistent-Taste kann verwendet werden, um zwischen den drei Funktionen des Einparkassistenten zu wechseln:

- Beim ersten Drücken der Taste wird das System eingeschaltet und Längsparken ausgewählt.
- Beim zweiten Drücken der Taste wird Querparken ausgewählt.
- Beim dritten Drücken der Taste wird Ausparken ausgewählt.
- Beim vierten Drücken der Taste wird das System ausgeschaltet, und die LED erlischt.

Der Name der ausgewählten Funktion wird auf der Instrumententafel des Informationsdisplays angezeigt. Den auf dem Informationsdisplay angezeigten Anweisungen und Alarmen folgen, um das erforderliche Manöver abzuschließen.