

Die vorderen, seitlichen und äußeren hinteren Sensoren überwachen einen 1,2 m (4 Fuß) großen Bereich um das Fahrzeug. Die inneren hinteren Sensoren überwachen einen 1,8 m (6 Fuß) großen Bereich hinter dem Fahrzeug.

Wenn der Rückwärtsgang (**R**) eingelegt wird, werden die vorderen, hinteren und seitlichen Sensoren aktiviert. Die Sensoren bleiben aktiv, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 16 km/h (10 mph) erreicht.

Wenn nachfolgend die Fahrstellung (**D**) ausgewählt wird, bleiben die vorderen, hinteren und seitlichen Sensoren aktiv, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 16 km/h (10 mph) erreicht.

Wenn die Fahrstellung (**D**) direkt aus der Parkstellung (**P**) gewählt wird, werden die Einparkhilfe und die 360°-Einparkhilfesysteme erst aktiv, wenn die Einparkhilfe-Taste gedrückt wird und die Fahrgeschwindigkeit kleiner als 10 km/h (6 mph) ist. Wenn diese Bedingungen erfüllt sind, werden die vorderen und seitlichen Sensoren aktiviert. Die Sensoren bleiben aktiv, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 16 km/h (10 mph) erreicht.

Durch Drücken der Einparkhilfe-Taste (**1**) für 3 Sekunden kann die Einparkhilfe automatisch aktiviert werden, wenn die Fahrgeschwindigkeit auf unter 10 km/h (6 mph) fällt oder der Rückwärtsgang (**R**) eingelegt wird. Die LED in der Einparkhilfe-Taste leuchtet auf, um den Fahrer zu informieren, dass das System aktiv ist. Um die Einparkhilfe auszuschalten, die Taste drücken.

Werden Objekte erkannt, wird vom System ein Warnton ausgegeben, dessen Frequenz umso höher wird, je näher das Fahrzeug dem Hindernis kommt. Der Warnton ertönt durchgehend, wenn sich das Objekt in einem Abstand von bis zu 300 mm (12 Zoll) vom Fahrzeug befindet.

**Hinweis:** Erkennt das Einparkhilfesystem kein Objekt, das in Kontakt mit dem Fahrzeug kommen könnte, werden auf dem Touchscreen keine Informationen zur Objektverfolgung angezeigt.

**Hinweis:** Die Sensoren müssen sauber gehalten werden, um Genauigkeit und gute Leistung zu gewährleisten. Siehe **257, SENSOREN UND KAMERAS**.

## EINPARKHILFE-SYSTEMSTÖRUNG

Wird ein Systemfehler festgestellt, erklingt ein langer, hoher Ton, die Kontrollleuchte im Schalter blinkt, und die Meldung **Einparkhilfe ist nicht verfügbar. Bitte an Ihren Händler wenden** wird auf dem Touchscreen angezeigt. So schnell wie möglich einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

## RÜCKFAHRKAMERA

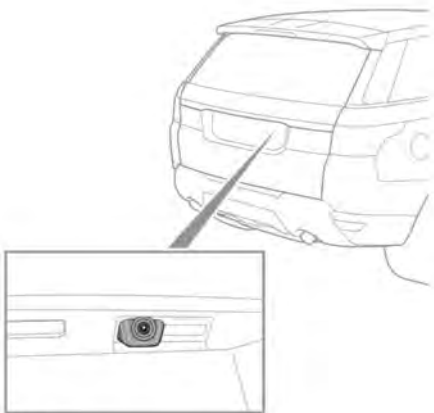


**Es liegt weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Hindernisse zu erkennen und deren Abstand zum Fahrzeug beim Rückwärtsfahren einzuschätzen.**



Einige vorspringende bzw. überhängende Objekte oder Hindernisse, die das Fahrzeug beschädigen könnten, werden von der Kamera u. U. nicht erfasst.

Ist das Fahrzeug mit einer Rückfahrkamera ausgestattet, wird deren Ansicht vorrangig vor der Einparkhilfe angezeigt.



E149980

Die Rückfahrkamera befindet sich an der Heckklappe.

Sobald der Rückwärtsgang (**R**) eingelegt wird, zeigt der Touchscreen automatisch ein Weitwinkel-Farbbild vom Fahrzeugheck an. In das Bild sind Linien für die Orientierung beim Zurücksetzen eingeblendet, sowie ein Hinweis, welche Sensoren aktiv sind.



E161393

1. Gepunktete Leitlinie: Die sichere Betriebsbreite des Fahrzeugs (einschließlich der Außenspiegel).
2. Durchgezogene Leitlinie: Der projizierte Pfad entsprechend der aktuellen Lenkradposition.

3. Einparkhilfe-Anzeige: Es erscheint ein farbiger Bereich, der anzeigt, welche(r) hintere(n) Sensor(en) aktiviert worden ist (sind).
4. Leitlinie für den Heckklappenzugang: Nicht über diesen Punkt zurücksetzen, wenn der Zugang zur Heckklappe erforderlich ist.

Um die Rückfahrkamera-Ansicht zu deaktivieren, die Taste **HOME MENU** drücken oder die Zurück-Schaltfläche berühren.

**Hinweis:** Wird im Menü **Sonderfunktionen** gewählt, wird ein Kamerasymbol auf dem Benutzeroptionen-Bildschirm angezeigt. Das Kamerasymbol berühren, um zum Rückfahrkamera-Bildschirm zurück zu gelangen.

Nur bei Fahrzeugen mit Rückfahrkamera:

Um die Kameraeinstellungen anzupassen, während der Rückwärtsgang (**R**) eingelegt ist eine beliebige Stelle auf dem Touchscreen berühren, um die Einstellungen anzuzeigen.

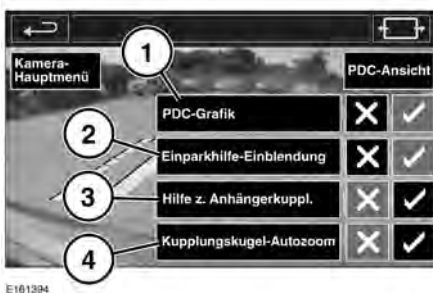


E161395

1. Berühren, um die Einparkhilfe-Einblendung zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.
2. Berühren, um die Grafik der Einparkhilfe (PDC) zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.

3. Berühren, um die Anhängerkupplungsassistentz-Linie zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Diese Funktion unterstützt das Fahrzeug beim Zurücksetzen bis zur Anhängerkupplung. Es wird eine einzelne Linie als Hilfe beim Rückwärtsfahren angezeigt. Siehe **109, ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ**.

Bei Fahrzeugen mit Surround-Kamerasystem: Um die Kameraeinstellungen im Rückwärtsgang (R) einzustellen, eine beliebige Stelle des Touchscreen berühren, um die Einstellungen anzuzeigen, oder im Startmenü die Option **Sonderfunktionen** wählen, dann die Option **Kameras** und anschließend **Einstellungen** wählen.



1. Berühren, um die **Grafik** der Einparkhilfe (**PDC**) zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.
2. Berühren, um die **Einparkhilfe-Einblendung** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.
3. Berühren, um die **Anhängerkupplungsassistentz**-Linie zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Diese Funktion unterstützt das Fahrzeug beim Zurücksetzen bis zur Anhängerkupplung. Es wird eine einzelne Linie als Hilfe beim Rückwärtsfahren angezeigt. Siehe **109, ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENZ**.

4. Berühren, um die Funktion **Kupplungskugel-Autozoom** zu aktivieren bzw. zu deaktivieren. Ist das Fahrzeug weniger als 600 mm (24 Zoll) von einer Anhängerkupplung entfernt, wird eine automatische Zoom-Funktion aktiviert.

In folgenden Situationen wird die Anzeige der Rückfahrkamera auf dem Touchscreen ausgeblendet:

- Ein Vorwärtsgang ist bereits länger als 5 Sekunden eingelegt.
- Ein Vorwärtsgang ist eingelegt und/oder die Fahrzeuggeschwindigkeit ist höher als 18 km/h (11 mph).