

DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC)



Die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) kann Fehleinschätzungen des Fahrers nicht ausgleichen. Es liegt auch weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, umsichtig, aufmerksam und in einer Weise zu fahren, die sicher für das Fahrzeug, seine Insassen und andere Verkehrsteilnehmer ist.



Dieses Fahrzeug ist ebenso wenig dafür ausgelegt, Kurven mit der gleichen Geschwindigkeit wie herkömmliche Pkw zu durchfahren, wie ein tiefer gelegter Sportwagen dafür gebaut ist, zufrieden stellende Leistungen im Gelände zu erbringen. Scharfe Kurven oder abrupte Manöver so weit wie möglich vermeiden. Wie bei anderen Fahrzeugen dieser Art kann eine inkorrekte Handhabung des Fahrzeugs zu einem Verlust der Kontrolle über dieses bzw. zu einem Überschlag führen.



Bei extrem niedrigen Temperaturen unter -20°C (-4°F) können die Stabilität und Bremsleistung von Fahrzeugen beeinträchtigt werden. Unter diesen Bedingungen sehr vorsichtig fahren.

DSC optimiert die Fahrstabilität, auch in kritischen Fahrsituationen. Das System steuert die dynamische Stabilität beim Beschleunigen und beim Anfahren aus dem Stand. Außerdem erkennt es instabiles Fahrverhalten wie Unter- und Übersteuern, und es unterstützt die Fahrzeugbeherrschung, indem es die Motorleistung manipuliert und einzelne Räder individuell abbremst. Beim Betätigen der Bremsen kann es zu Geräuscentwicklung kommen.

AUSSCHALTEN DER DSC



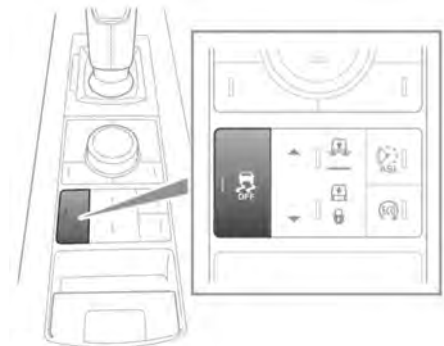
Durch eine nicht angemessene Deaktivierung der DSC kann die Sicherheit beeinträchtigt werden. In den meisten Fahrsituationen, insbesondere bei Straßenfahrten, wird empfohlen, die DSC nicht zu deaktivieren.



Die DSC muss bei Einsatz von Traktionshilfen abgestellt werden. Siehe **287, VERWENDEN VON SCHNEEKETTEN**.

Bei einigen Fahrbedingungen kann es angemessen sein, die DSC zur Verbesserung der Traktion zu deaktivieren. Dazu gehören:

- Herausschaukeln des Fahrzeugs aus einer Senke oder einer tiefen Spurrille.
- Anfahren in tiefem Schnee oder auf losem Untergrund.
- Fahren durch tiefen Sand oder Schlamm.



E 150087

Zur Deaktivierung der DSC die Taste **DSC AUS** kurz gedrückt halten. Die DSC-Warnleuchte leuchtet auf (siehe **59, DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) AUS (ORANGE)**). Bei deaktivierter DSC greift auch die Traktionskontrolle nicht im normalen Umfang ein, sodass die Räder mehr durchdrehen können.