

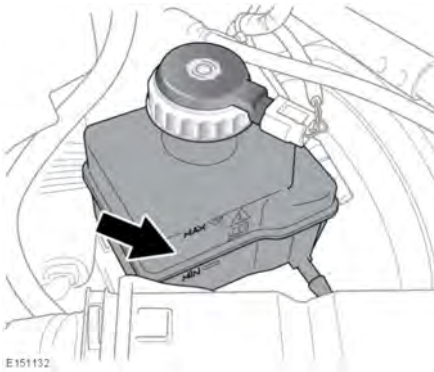


Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen, wenn der Bremspedalweg ungewöhnlich lang oder ein beträchtlicher Verlust an Bremsflüssigkeit aufgetreten ist. Fahren unter diesen Bedingungen kann zu einem verlängerten Bremsweg oder einem vollständigen Versagen der Bremsen führen.

Fällt die Flüssigkeitsmenge im Bremsflüssigkeitsbehälter unter den empfohlenen Füllstand, leuchtet eine rote Warnleuchte auf der Instrumententafel auf. Siehe **58, BREMSE (ROT)**.

Hinweis: Falls während der Fahrt die Warnleuchte aufleuchtet, das Fahrzeug anhalten, sobald dies sicher möglich ist, indem die Bremsen sanft betätigt werden. Den Füllstand prüfen und bei Bedarf Flüssigkeit nachfüllen.

Den Bremsflüssigkeitsstand mindestens einmal pro Woche prüfen, wenn das Fahrzeug auf ebenem Untergrund steht (bei hoher Kilometerleistung oder erschwerten Betriebsbedingungen häufiger prüfen).



Die fahrerseitige Abdeckung muss ausgebaut werden, um den Bremsflüssigkeitsstand zu prüfen. Siehe **248, ABDECKUNGEN IM MOTORRAUM – AUSBAU**.

Der Bremsflüssigkeitsstand muss zwischen den Markierungen **MAX** und **MIN** liegen.

NACHFÜLLEN VON BREMSFLÜSSIGKEIT



Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.



Nur neue Flüssigkeit aus einem luftdicht verschlossenen Behälter verwenden (Flüssigkeit, die aus offenen Behältern entnommen wird oder zuvor aus dem System abgelassen wurde, enthält Feuchtigkeit, die sich nachteilig auf die Bremsleistung auswirkt. Diese Flüssigkeit darf nicht verwendet werden).

1. Den Verschlussdeckel vor dem Abschrauben reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Verschlussdeckel abnehmen.
3. Den Behälter bis zur Marke **MAX** mit zugelassener Bremsflüssigkeit auffüllen. Siehe **315, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.
4. Den Deckel und die Behälterabdeckung wieder anbringen.

KONTROLLIEREN DES FÜLLSTANDS DER SCHEIBENWASCHFLÜSSIGKEIT



Einige Scheibenwaschflüssigkeiten sind entflammbar. Dies gilt insbesondere, wenn unverdünnte Flüssigkeiten bzw. Flüssigkeiten hoher Konzentration mit Funken in Kontakt geraten. Scheibenwaschflüssigkeit von offenem Feuer und Zündquellen fernhalten.