

REIFENDRUCKPRÜFUNG

Auf der Instrumententafel werden die Reifendrucke des Fahrzeugs angezeigt. Auf die Reifendruckwerte kann über das Instrumententafel-Menü zugegriffen werden.

Weitere Informationen siehe **52, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Wenn diese Option ausgewählt ist, wird der letzte bekannte Reifendruck neben dem empfohlenen Reifendruckwert für kalte Reifen (in Klammern) angezeigt.

Hinweis: Falls eines der Räder oder ein Reifen entfernt wurde, ist der angezeigte Reifendruck möglicherweise ungültig. Das Fahrzeug mindestens 15 Minuten fahren, um das System neu zu kalibrieren.

EMPFOHLENER REIFENDRUCK – REFERENZTABELLE

Die Instrumententafel kann verwendet werden, um den empfohlenen Reifendruck bei kalten Reifen für das Fahrzeug anzuzeigen. Auf die Reifendruck-Referenztafel kann über das Instrumententafel-Menü zugegriffen werden.

Weitere Informationen siehe **52, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Je nach Spezifikation Ihres Fahrzeugs werden verschiedene Werte angezeigt, die jeweils unterschiedliche Fahrbedingungen widerspiegeln, beispielsweise Fahren mit hoher Geschwindigkeit oder ein schwer beladenes Fahrzeug.



Die auf der Instrumententafel angezeigten Reifendruckwerte sind ungültig, wenn am Fahrzeug keine von Land Rover zugelassenen Felgen oder Reifen montiert sind.

FAHRZEUGBELASTUNG

Bei Auslieferung des Fahrzeugs wird der Reifendruck auf den auf dem Reifendruckschild angegebenen Druck eingestellt. Siehe **285, REIFENDRÜCKE**. Dieser Druck ist für ein Beladen des Fahrzeugs bis zum zulässigen Gesamtgewicht (zGG) geeignet. Das TPMS wird auf die Überwachung dieses Reifendrucks eingestellt.

Das TPMS kann auf leichte Last eingestellt werden, was einem reduzierten Reifendruck entspricht. Diese Einstellung für leichte Last wird als Komfortdruck bezeichnet. Der Fahrkomfort wird dadurch verbessert, vorausgesetzt die Gewichtsbeschränkungen für Insassen und Gepäck werden nicht überschritten. Siehe **285, REIFENDRÜCKE**.

Die TPMS-Werte können im Menü **Fahrzeug einrichten** auf dem Informationsdisplay eingestellt werden. Siehe **52, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Hinweis: Die Einstellung des TPMS muss dem Reifendruck entsprechen, der zur Beladung des Fahrzeugs passt.

Hinweis: Sicherstellen, dass die Reifendrucke für die Beladung des Fahrzeugs korrekt sind.

MONTIEREN EINES VOLLWERTIGEN RESERVERADS

Das System erkennt automatisch veränderte Radpositionen. Das Fahrzeug muss während des Reifenwechsels 15 Minuten lang stehen, damit das System den Wechsel erkennen kann. Wenn schneller als 25 km/h (18 mph) gefahren wird, sollten alle Reifendruckwarnungen innerhalb von etwa fünf Minuten erlöschen.