

WICHTIGE INFORMATIONEN



Den Fuß nicht auf dem Bremspedal lassen, während sich das Fahrzeug bewegt.



Das Fahrzeug nie bei abgestelltem Motor rollen lassen. Der Motor muss laufen, damit die vollständige Bremsleistung zur Verfügung steht. Die Bremsen funktionieren auch noch bei abgestelltem Motor, erfordern jedoch eine sehr viel höhere Betätigungskraft.



Wenn die rote Bremswarnleuchte aufleuchtet, das Fahrzeug so bald wie möglich ohne Sicherheitsrisiko anhalten und einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.



Niemals nicht zugelassene Bodenbeläge oder andere hinderliche Gegenstände unter die Pedale legen. Dadurch werden der Pedalweg und die Bremswirkung eingeschränkt.



Bei extrem niedrigen Temperaturen unter -20°C (-4°F) können die Stabilität und Bremsleistung von Fahrzeugen beeinträchtigt werden. Unter diesen Bedingungen sehr vorsichtig fahren.



Nach einer Autowäsche kann die Bremsleistung beeinträchtigt sein. Bei geringer Fahrgeschwindigkeit die Bremse leicht betätigen. Wiederholen, bis die normale Bremsleistung wieder hergestellt wird.

Beim Fahren in starkem Regen oder durch Wasser kann die Bremsleistung beeinträchtigt sein. Unter solchen Umständen wird empfohlen, die Bremsen zum Trocknen periodisch leicht zu betätigen.

BERGANFAHRHILFE

Der Berganfahrassistent wird aktiviert, wenn aus dem Stand am Berg angefahren wird. Beim Loslassen der Fußbremse verringert die Berganfahrhilfe den Bremsdruck allmählich, damit das Fahrzeug ohne Zurückrollen anfahren kann.

Alle Störungen der Berganfahrhilfe werden durch Aufleuchten der DSC-Warnleuchte der dynamischen Stabilitätskontrolle sowie durch eine Meldung auf dem Informationsdisplay angezeigt.

STEILE HÄNGE

Steht das Fahrzeug an einem steilen, rutschigen Hang, kann es auch bei betätigten Bremsen zu rutschen beginnen. Dies kann vorkommen, weil das Antiblockiersystem (ABS) ohne Raddrehung keine Fahrzeugbewegung feststellen kann.

Um dies zu verhindern, kurz die Bremsen lösen, damit sich die Räder drehen. Anschließend die Bremsen erneut betätigen, damit das ABS die Bewegung kontrollieren kann.

NOTBREMSASSISTENT (EBA)

Betätigt der Fahrer schnell die Bremsen, verstärkt das Notbremssystem (EBA) automatisch die Bremskraft auf ein Maximum, um das Fahrzeug so schnell wie möglich zum Halten zu bringen. Betätigt der Fahrer die Bremsen langsam, die Bedingungen sind aber so, dass das ABS auf die Vorderräder wirkt, erhöht das EBA-System die Bremskraft, damit die ABS-Steuerung auch auf die Hinterräder angewendet wird.

Das EBA wird deaktiviert, sobald das Bremspedal gelöst wird.