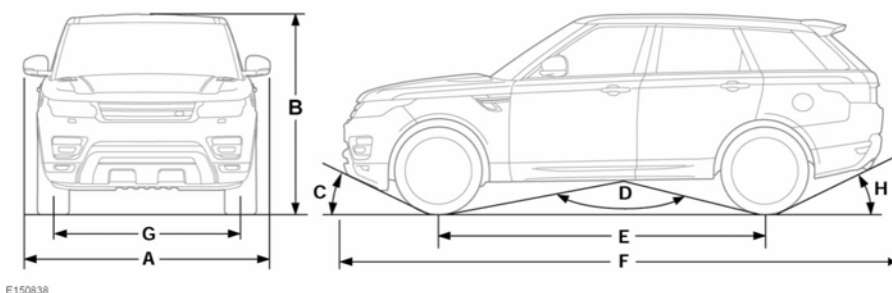


ABMESSUNGEN



Position	Beschreibung	mm (Zoll)	Grad
A	Breite (mit Spiegeln)	2.220 (87,4)	-
B	Höhe (normale Straßenhöhe)	1.780 (70,1)	-
	Höhe (mit Dachantennenmodul)	1.801 (70,9)	-
	Höhe (max. mit geöffnetem Schiebedach)	1.817 (71,5)	-
C	Böschungswinkel ¹ – Alle Fahrzeuge außer SVR	-	24,3°
	Böschungswinkel ¹ – SVR	-	22,4°
D	Rampenwinkel (Alle Fahrzeuge mit Benzinmotor und V6-Dieselmotor) ¹	-	141,2°
	Rampenwinkel (Hybridfahrzeuge) ¹	-	142,2°
	Rampenwinkel (Fahrzeuge mit V8-Dieselmotor) ¹	-	140,4°
E	Radstand	2.923 (115,1)	-
F	Gesamtlänge – Alle Fahrzeuge außer SVR	4.850 (191)	-
	Gesamtlänge – SVR	4.872 (191,8)	-
G	Spurweite – vorn	1.690 (66,5)	-
	Spurweite – hinten	1.685 (66,3)	-
H	Hinterer Böschungswinkel ohne Anhängerkupplung ² – Alle Fahrzeuge außer SVR	-	24,9°
	Hinterer Böschungswinkel ohne Anhängerkupplung ² – SVR	-	22,5°

Technische Spezifikationen

Position	Beschreibung	mm (Zoll)	Grad
H	Hinterer Böschungswinkel mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung ¹	-	14,7°
H	Böschungswinkel mit elektrisch ausfahrbarer Anhängerkupplung (verstaute)	-	24,9°
H	Böschungswinkel mit elektrisch ausfahrbarer Anhängerkupplung (ausgefahren)	-	16,1°
-	Wattiefe (Geländehöhe)	850 (33,5)	-
-	Mindestbodenfreiheit ³	213 (8,4)	-
-	Wendekreis (von Wand zu Wand)	12.500 (492)	-

¹ Bei EWG-Leergewicht und normaler Straßenhöhe.

² Bei EWG-Leergewicht zuzüglich vollwertigen Reserverads und bei normaler Straßenhöhe.

³ Standardfahrrhöhe ausgewählt. Im Gelände haben Fahrzeuge mit ausklappbaren Trittstufen, festen Trittstufen und Seitenrohren alle unterschiedliche Boden- und Seitenfreiheiten.