

MANUELLER GANGWECHSEL

Mit dem Wählhebel in Stellung **D** kann der manuelle Modus durch das Betätigen der Schaltwippen am Lenkrad vorübergehend aktiviert werden.

In Stellung **D** bleibt der manuelle Modus aktiviert, solange der Fahrer beschleunigt, verlangsamt, um Kurven fährt oder weiterhin die Schaltwippen bedient.

Ist eine längere Nutzung des temporären manuellen Modus erforderlich, die Stellung **S** auswählen. Der temporäre manuelle Modus wird ausgeschaltet, falls der Motor überdreht oder überlastet wird, um Schäden am Getriebe und/oder am Motor zu verhindern.

Zum manuellen Gangwechsel gehört auch die Schaltanzeige. Siehe **61, SCHALTANZEIGE (GRÜN)**.



Ist das Getriebe dauerhaft auf manuellen Modus geschaltet (d. h., die Schaltvorgänge in Stellung **S** erfolgen über die Schaltwippen) und ist der Dynamikmodus gewählt (siehe **168, DYNAMIK**), erfolgt das Hochschalten allein durch den Fahrer. Das bedeutet, dass das Getriebe auch dann nicht automatisch hochschaltet, wenn die maximale Motordrehzahl erreicht wird.

BERGABFAHRKONTROLLE

Wird die Bergabfahrkontrolle (HDC) in der Fahrstellung (**D**), im Sportmodus (**S**) oder im manuellen Modus (CommandShift™) gewählt, wird ein niedriger Gang eingelegt und für eine maximale Motorbremswirkung beibehalten.

Wird der Wählhebel vom Sportmodus (**S**) in die Fahrstellung (**D**) gebracht oder wird CommandShift™ deaktiviert, wird der gewählte Gang bis zum Ende der Bergabfahrt beibehalten. Siehe **170, HDC-BEDIENELEMENTE**.

STATIONÄRER FAHRBEREICHSWECHSEL

Bei laufendem Motor und stehendem Fahrzeug die Leerlaufstellung (**N**) auswählen.

Die **Lo**-Taste drücken und loslassen. Der Fahrbereichswchselstatus wird nach mehreren Sekunden bestätigt.

BEREICHSWECHSELANZEIGEN

Im Fahrbereich **Hi** leuchten keine Bereichsanzeigen auf.



Im Fahrbereich **Lo** leuchten die **grüne** Warnleuchte und die Statusanzeigeleuchte für den **niedrigen Fahrbereich** im Informationsdisplay.

Während ein Fahrbereichswchsel durchgeführt wird, blinken die Anzeigeleuchten wie folgt:

Wechsel von Hi nach Lo:

- Die Leuchten für den Fahrbereich **Lo** blinken während des Wechsels und zeigen dann Dauerlicht.
- Auf dem Informationsdisplay wird kurz die Meldung **GELÄNDEUNTERSETZUNG EINGELEGT** angezeigt.

Wechsel von Lo nach Hi:

- Die Leuchten für den Fahrbereich **Lo** blinken während des Wechsels.
- Die Leuchten für den Fahrbereich **Lo** erlöschen, nachdem der Wechsel abgeschlossen wurde.
- Auf dem Informationsdisplay wird kurz die Meldung **STRASSENGANG EINGELEGT** angezeigt.