

- Längeren Betrieb bei hoher Motordrehzahl und abruptes Bremsen vermeiden.

Zusätzlich während der ersten 2.000 km (1.200 Meilen):

- Mit unterschiedlichen Drehzahlen und Geschwindigkeiten fahren, dabei 4.500 U/min bzw. 170 km/h (105 mph) aber nicht überschreiten.

Zwischen 2.000 km (1.200 Meilen) und 3.000 km (2.000 Meilen):

- Die Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit können allmählich erhöht werden.
- Eine Motordrehzahl von über 5.000 U/min darf nur kurzfristig erreicht werden, z. B. beim Überholen.

Zu jeder Zeit, nicht nur während der Einfahrzeit:

- Drehzahlen von über 4.000 U/min vermeiden, bis der Motor seine volle Betriebstemperatur erreicht hat.
- Den Motorbetrieb bei zu hohem Gang und niedrigen Drehzahlen vermeiden.

## VOM FAHRZEUGEIGENTÜMER AUSZUFÜHRENDE WARTUNGSARBEITEN



**Die orangefarbenen Hochspannungs-Stromkabel an Hybridfahrzeugen nicht berühren.**



**Sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten am Hybridsystem dürfen nur von einem Land Rover Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb durchgeführt werden.**

Im Hybridsystem werden hohe Spannungen und Ströme genutzt. Sämtliche Wartungsarbeiten am Hybridsystem dürfen nur von einem für Hybrid-Elektrofahrzeuge (HEV) geschulten Techniker durchgeführt werden; nehmen Sie Kontakt mit einem Land Rover Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb auf.



Das starke bzw. plötzliche Abfallen eines Flüssigkeitsstands sowie ungleichmäßiger Reifenverschleiß muss unverzüglich von einem qualifizierten Techniker geprüft werden.

Zusätzlich zur Routinewartung müssen in kürzeren Zeitabständen einige einfache Kontrollen durchgeführt werden.

## TÄGLICHE KONTROLLEN

- Funktion von Scheinwerfern, Hupe, Blinkleuchten, Scheibenwischern, Scheibenwaschanlage und Warnleuchten.
- Funktion von Sicherheitsgurten und Bremsen.
- Auf Flüssigkeitsansammlungen unter dem Fahrzeug achten, die auf eine Undichtigkeit hinweisen können.

## WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Motorölstand.
- Kontrollieren des Motorkühlmittel-Füllstands.
- Bremsflüssigkeits-Füllstand.
- Dynamic-Response-Flüssigkeits-Füllstand.
- Scheibenwaschflüssigkeitsstand.
- Reifendruck und Reifenzustand.
- Funktion der Klimaanlage.

**Hinweis:** Der Motorölstand muss häufiger geprüft werden, wenn das Fahrzeug über lange Strecken mit hoher Geschwindigkeit gefahren wird.