

AUSSEN



Nach der Außenreinigung des Fahrzeugs (insbesondere mit einem Hochdruckreiniger) wird empfohlen, eine kurze Strecke zu fahren, damit die Bremsen trocknen können.



Starke Schlamm- und Schmutzablagerungen vor dem Waschen des Fahrzeugs durch Abspritzen mit einem Wasserschlauch entfernen.



Einige Hochdruckreinigungssysteme sind stark genug, um Aufhängungsgelenke oder Tür- und Fensterdichtungen zu durchdringen und Verkleidungen und Türschlösser zu beschädigen. Den Wasserstrahl niemals direkt auf Kameras, den Motorlufteinlass, die Heizungs-lufteinlässe, Karosseriedichtungen (Türen, Schiebedach, Fenster usw.) oder andere Komponenten richten, die dadurch beschädigt werden können (Beleuchtung, Spiegel, Außenverkleidung, Aufhängungsdichtungen, Manschetten usw.). Darauf achten, dass die Wasserspritzdüse immer weiter als 300 mm (12 Zoll) von allen Fahrzeugkomponenten entfernt ist.



Im Motorraumbereich kein Druckwaschanlagensystem verwenden.



Korrosive Substanzen wie Vogelkot können den Lack beschädigen und sollten schnellstmöglich entfernt werden.



Nur für Fahrzeuge zugelassene Reinigungsprodukte verwenden.



Kein Poliermittel auf die unlackierten Flächen der Stoßfängerverkleidungen auftragen. Das Mittel kann in die strukturierte Oberfläche eindringen.



Beim Anheben der Wischerblätter die Winterparkstellung verwenden, damit das Fahrzeug nicht beschädigt wird. Siehe **70, WINTERPARKSTELLUNG**.

SENSOREN UND KAMERAS



Beim Waschen des Fahrzeugs keine Hochdruckwasserstrahlen direkt auf einen Sensor oder eine Kamera richten. Keine Scheuermittel oder harte bzw. scharfkantige Gegenstände zur Reinigung der Sensoren und Kameras verwenden. Nur zugelassenes Fahrzeugshampoo verwenden.

Der Einparkassistent und die Einparkhilfesensoren müssen sauber gehalten werden, damit sie exakt funktionieren.

Falls erforderlich, sollten die Kameras mit einem Tuch gereinigt werden, das vorher mit einer kleinen Menge Glasreiniger getränkt wurde.

UNTERBODENPFLEGE

Den Unterboden des Fahrzeugs regelmäßig mit Wasser abspülen und insbesondere auf Bereiche achten, an denen sich Schlamm und Schmutz sammeln.

Werden Schäden oder Korrosion festgestellt, das Fahrzeug so bald wie möglich von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb prüfen lassen.