

3. Die Schraube zur Befestigung des Reserverads entfernen.
4. Den Wagenheber und die Hubvorrichtung für das Reserverad entfernen. Siehe **297, WERKZEUGSATZ**.
5. Die Hubvorrichtung wie abgebildet anbringen.
 - Zum Anheben des Reserverads am oberen Band ziehen.
 - Am unteren Band ziehen, um das Reserverad auf der Heckklappe zu platzieren.
6. Die Vorrichtung entfernen und das Reserverad vorsichtig aus dem Fahrzeug heben.

Hinweis: Zum Verstauen des ausgewechselten Rads in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

VERWENDUNG VON BREMSKLÖTZEN



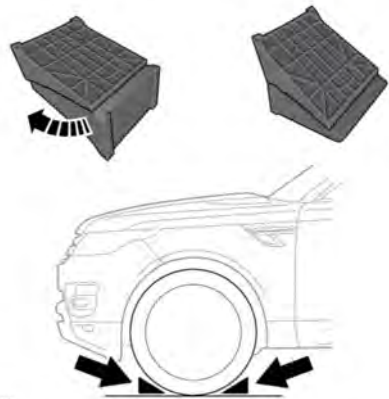
Bevor das Fahrzeug angehoben wird, muss das dem zu demontierenden Rad diagonal gegenüber liegende Rad mit Bremsklötzen gesichert werden.



Die Räder immer mit geeigneten Bremsklötzen sichern. Die Bremsklötze auf beiden Seiten des Rads unterschieben, das dem auszuwechselnden Rad diagonal gegenüberliegt.



Wenn das Anheben des Fahrzeugs an einem Hang unvermeidbar ist, die Bremsklötze auf der hangabwärts liegenden Seite der beiden Räder ansetzen, die sich an der Achse befinden, die nicht angehoben wird.



E 151093

Die Bremsklötze befinden sich im Werkzeugsatz.

1. Die Bremsklötze aus dem Werkzeugsatz nehmen.
2. Die beiden Hälften etwas auseinander ziehen und vollständig drehen, um das Profil des Keils zu erhöhen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Boden abstellen. Es müssen beide Bremsklötze verwendet werden. Die Klötze auf beiden Seiten des Rades ansetzen und sie bis zum Anschlag gegen den Reifen drücken.

RADMUTTERNSICHERUNGEN

Radmutternsicherungen können nur mit Hilfe des Spezialadapters aus dem Werkzeugsatz aus- und eingebaut werden.

Hinweis: Bei manchen Neufahrzeugen befindet sich der Radmutternadapter im Handschuhfach. Ist dies der Fall, sollte der Radmutternadapter so bald wie möglich an seinem korrekten Aufbewahrungsort im Kofferraum verstaut werden. Siehe **297, WERKZEUGSATZ**.