

SPURHALTEASSISTENT

Der Spurhalteassistent überwacht mithilfe einer Kamera an der Vorderseite des Rückspiegels die Position des Fahrzeugs relativ zur Spur, in der es fährt.



Der Spurhalteassistent dient lediglich als Hilfestellung für sicheres Fahren. Es liegt weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug in einer angemessenen und sicheren Weise zu bedienen.

Hinweis: Damit der Spurhalteassistent korrekt funktionieren kann, ist darauf zu achten, dass die Windschutzscheibe stets sauber ist und dass die Sichtlinie der Kamera nicht durch Etiketten, Aufkleber oder andere Gegenstände behindert wird.

Wenn der Spurhalteassistent erkennt, dass das Fahrzeug eine Spur unbeabsichtigt verlässt, leuchtet eine rote Warnleuchte auf der Instrumententafel auf. Gleichzeitig nimmt der Fahrer ein Vibrieren des Lenkrads wahr. Siehe **58, SPURHALTEASSISTENT (ROT)**.

Der Spurhalteassistent kann durch Drücken der entsprechenden Taste auf der Fahrerseite des Armaturenbretts ein- und ausgeschaltet werden. Siehe **358, FAHRERBEDIENTELELEMENTE**.

Der Spurhalteassistent hat zwei Einstellungen:

- Normale Empfindlichkeit.
- Hohe Empfindlichkeit.

Wenn der Spurhalteassistent auf hohe Empfindlichkeit eingestellt ist, überwacht es die Position des Fahrzeugs relativ zur Spur, in der dieses fährt.

Wenn es auf normale Empfindlichkeit eingestellt ist, überwacht der Spurhalteassistent auch eine Reihe zusätzlicher Bedingungen, darunter die Bewegungen von Gaspedal, Bremspedal und Lenkrad.

Die Empfindlichkeitseinstellung kann über das Menü **Fahrfunktionen** auf der Instrumententafel geändert werden. Im Menü **Fahrfunktionen** kann auch der **Spurhalteassistent** ein- und ausgeschaltet werden.

Weitere Informationen siehe **52, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Hinweis: Das Fahrzeug merkt sich die Empfindlichkeitseinstellung für Spurwechselwarnungen für den nächsten Zündzyklus.

Es ist zu beachten, dass der Spurhalteassistent nur unter folgenden Bedingungen funktioniert:

- Das Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit zwischen 60 km/h (40 mph) und 180 km/h (112 mph), wenn die normale Empfindlichkeit ausgewählt ist. Die Mindestbetriebsgeschwindigkeit bei der Auswahl von hoher Empfindlichkeit ist 50 km/h (30 mph).
- Die entsprechende Blinkleuchte ist nicht aktiv.
- Die Spur ist breiter als 2,5 m (8 Fuß).
- Das Fahrzeug wird nicht im Gelände gefahren.
- Keines der Terrain-Response-Programme für Sand oder Schlamm/Spurrillen ist ausgewählt.
- Die Straße, auf der Sie unterwegs sind, hat Fahrbahn- und Randmarkierungen.

Der Spurhalteassistent kann auch durch folgende Faktoren beeinflusst werden:

- Widrige Witterungsbedingungen.
- Verschlossene, beschädigte oder vorübergehende Straßenmarkierungen.
- Scharfe Kurven oder abrupte Änderungen des Gefälles.
- Sehr helle Beleuchtung.