

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Der Vorausalarm bietet eine begrenzte Erkennung von und Warnung vor Objekten dicht vor dem Fahrzeug, während das Fahrzeug vorwärts fährt. Wenn sich ein Fahrzeug oder Objekt innerhalb des benutzerdefinierten Empfindlichkeitsbereichs voraus befindet, ertönt ein Signalton, und die Meldung **VORAUSALARM** erscheint auf dem Informationsdisplay. Das erweiterte Notbremssystem wird aktiviert. Siehe **165, ERWEITERTER NOTBREMSSYSTEM**.

Der Fahrer muss sofort entsprechende Maßnahmen ergreifen.

Die Empfindlichkeit der Funktion kann nur eingestellt werden, wenn das ACC-System deaktiviert ist. Die Einstellung wird in den folgenden Schritten vorgenommen:

- Die Lenkradtasten für die ACC verwenden und die Abstandsverringertaste drücken, um die aktuelle Einstellung auf dem Informationsdisplay anzuzeigen; dann erneut drücken, um die Empfindlichkeit der Warnfunktion zu verringern.
- Die Abstandsvergrößertaste drücken, um die aktuelle Einstellung auf dem Informationsdisplay anzuzeigen; dann erneut drücken, um die Empfindlichkeit der Warnfunktion zu erhöhen.

Im Informationsdisplay wird **VORAUSALARM <---->** angezeigt.

Hinweis: Der eingestellte Vorausalarm-Abstand wird bei Ausschalten der Zündung beibehalten.

ERWEITERTER NOTBREMSSYSTEM



Das System reagiert u. U. nicht auf langsam fahrende Fahrzeuge und reagiert nicht auf stehende Fahrzeuge sowie auf Fahrzeuge, die nicht in die entgegengesetzte Richtung fahren.



Warnungen werden u. U. nicht angezeigt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sehr klein ist oder massive Lenkrad- bzw. Pedalbewegungen ausgeführt werden (z. B. um eine Kollision zu vermeiden).



Das System nutzt denselben Radarsensor wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) und der Vorausalarm, daher gelten dieselben Einschränkungen.

Wenn die ACC eingebaut ist, steht das erweiterte Notbremssystem bei Geschwindigkeiten über etwa 7 km/h (5 mph) zur Verfügung und funktioniert selbst dann, wenn der Vorausalarm und die ACC ausgeschaltet sind. Es verbessert das Ansprechen der Bremsen bei einer Notbremsung, wenn dicht voraus ein sich bewegendes Fahrzeug erfasst wird.

Nimmt die Kollisionsgefahr zu, nachdem die Warnmeldung **VORAUSALARM** angezeigt wurde, wird das erweiterte Notbremssystem aktiviert. Die Bremsen werden automatisch zur Vorbereitung auf eine Vollbremsung sanft (u. U. merklich) betätigt. Wird das Bremspedal dann schnell betätigt, wird die volle Bremskraft auch dann angewendet, wenn der Druck auf dem Bremspedal nur gering ist. Siehe **139, NOTBREMSASSISTENT (EBA)**.

Hinweis: Die Bremsleistung wird nur verbessert, wenn der Fahrer die Bremse betätigt.

Liegt eine Systemstörung vor, wird die Meldung **VORAUSALARM NICHT VERFUEGBAR** auf dem Informationsdisplay angezeigt. Das Fahrzeug kann nach wie vor gefahren werden, und das Bremssystem ist funktionsfähig, jedoch ohne Unterstützung durch das erweiterte Notbremssystem. An einen Händler oder autorisierten Servicebetrieb wenden, um die Störung beseitigen zu lassen.