

AUSBAU DES RESERVERADS

-  Das Reserverad vor dem Anheben des Fahrzeugs herausnehmen. Auf diese Weise wird das angehobene Fahrzeug nicht destabilisiert.
-  Räder sind schwer und können bei falschem Hantieren Verletzungen verursachen. Beim Anheben, Absenken und Bewegen der Räder äußerst vorsichtig vorgehen.
-  Das Reserverad bzw. das ausgebaute Rad immer mit der Befestigungsschraube in der richtigen Position befestigen.

-  Das Rad nicht verstauen, solange das Fahrzeug vom Wagenheber angehoben wird.
-  Nach einem Radwechsel die Werkzeuge, die Bremsklötze, den Wagenheber und das ausgewechselte Rad immer an der richtigen Stelle verstauen. Wenn diese Gegenstände nicht ordnungsgemäß verstaut werden, können sie bei einem Unfall bzw. Fahrzeugüberschlag umher geschleudert werden und u. U. zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.



E152534

Das Reserverad immer herausnehmen, bevor das Fahrzeug mit dem Wagenheber angehoben wird.

Hinweis: Vor dem Ausbau des Reserverads die Aufbewahrungsposition beachten. Das ausgewechselte Rad muss an diesem Aufbewahrungsort korrekt verstaut und befestigt werden.

Hinweis: Die Hubvorrichtung für das Reserverad ist nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb.

1. Die Heckklappe öffnen. Siehe **10, ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER HECKKLAPPE / 10, ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER ELEKTRISCH ÖFFNENDEN HECKKLAPPE.**
2. Die Gepäckraumbodenplatte entfernen.