

- ❗ Entspricht das Öl nicht der erforderlichen Ölspezifikation, können übermäßiger Motorverschleiß, Ölrückstände und Ablagerungen sowie erhöhte Umweltverschmutzung die Folge sein. Auch kann ein Motorausfall die Folge sein.
- ❗ Ein Überfüllen mit Öl kann zu einem schweren Motorschaden führen. Öl sollte in kleinen Mengen unter wiederholtem Prüfen des Ölstands nachgefüllt werden, damit der Motor nicht überfüllt wird.

1. Verschlussdeckel des Öleinfüllstutzens abnehmen.
2. Öl entsprechend den Anweisungen auf der Anzeige nachfüllen. Siehe **262, KONTROLLIEREN DES MOTORÖLSTANDS**.
3. Beim Nachfüllen verschüttetes Öl beseitigen.
4. Den Ölstand nach 10 Minuten erneut prüfen.

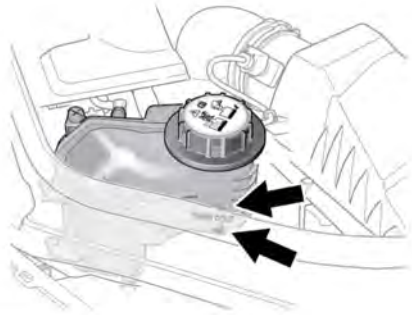
Das verwendete Öl muss unbedingt der erforderlichen Ölspezifikation entsprechen und für die Klimabedingungen geeignet sein, in denen das Fahrzeug betrieben wird. Siehe **315, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

Hinweis: Um den Füllstand von der Markierung **MIN** auf die Markierung **MAX** zu erhöhen, müssen 1,5 Liter Öl nachgefüllt werden.

KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS

- ❗ Das Laufen lassen des Motors ohne Kühlmittel führt zu schweren Motorschäden.

Der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter muss einmal wöchentlich geprüft werden (häufiger bei hoher Kilometerzahl oder erschwerten Betriebsbedingungen). Den Kühlmittelstand immer bei kaltem System prüfen.



E151133

Die Abdeckung unter der Motorhaube muss ausgebaut werden, um den Kühlmittelstand prüfen. Siehe **248, ABDECKUNGEN IM MOTORRAUM – AUSBAU**.

Sicherstellen, dass der Kühlmittelstand zwischen den beiden Markierungen **MIN** und **MAX** an der Seite des Ausgleichsbehälters bleibt.

Wenn Kühlmittel/Dampf aus dem Verschlussdeckel austritt oder der Füllstand plötzlich oder stark gefallen ist, das Fahrzeug so bald wie möglich von einem Land Rover Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb überprüfen lassen.

NACHFÜLLEN VON KÜHLMITTEL



Den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters nie bei heißem Motor abschrauben. Der austretende Dampf oder das kochende heiße Wasser können schwere Verletzungen verursachen.



Kein Frostschutzmittel auf einen heißen Motor verschütten, da dadurch ein Brand ausgelöst werden kann.