

Diese Funktion kann über das Menü **Fahrzeug einrichten** aktiviert/deaktiviert werden (siehe **52, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).

Der Fernlicht-Assistent kann durch die folgenden Umstände beeinträchtigt werden:

- *Stark reflektierende Verkehrsschilder.*
- *Schwach beleuchtete Verkehrsteilnehmer, z. B. Radfahrer oder Fußgänger.*
- *Widrige Witterungsbedingungen, z. B. Regen oder Nebel.*
- *Sensor verschmutzt oder verdeckt.*
- *Verunreinigte, beschädigte oder beschlagene Windschutzscheibe.*
- *Entgegenkommende Fahrzeuge teilweise durch eine Autobahn-Mittenabspernung verdeckt.*

Hinweis: Man sollte sich nicht darauf verlassen, dass das System das Fernlicht unter allen möglichen Umständen aktiviert bzw. deaktiviert. Für den korrekten Einsatz der Scheinwerfer ist immer der Fahrer selbst verantwortlich.

Hinweis: Darauf achten, dass der Sensor an der Rückseite des Rückspiegels nicht blockiert oder verdeckt ist.

AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.
- Tagfahrlicht ist eingeschaltet.

Wird eine Systemstörung erkannt, stellen sich die Scheinwerfer wenn möglich in die mittlere Position und verbleiben in dieser. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen. Siehe **60, AKTIVES KURVENLICHT (ORANGE)**.

SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Lichtverteilung der Scheinwerfer macht ein mechanisches Einstellen der Leuchten oder externe Abdeckungsaukleber unnötig.

Zum Konfigurieren des Fernlicht-Assistent-Systems für die Straßenseite, auf der das Fahrzeug fährt, wie folgt vorgehen:

1. Mit der Menüsteuerung am Lenkrad **Fahrzeug einrichten** über das Instrumententafel-Menü auswählen.
2. **Fernlichtassistent** auswählen.
3. **Linksverkehr** oder **Rechtsverkehr** für die Straßenseite auswählen, auf der das Fahrzeug fährt.

SCHEINWERFER – KONDENSWASSER

Unter gewissen atmosphärischen Bedingungen können die Streuscheiben beschlagen. Der Beschlag hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verschwindet während des normalen Betriebs.