

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

2. Ein anderes Fahrzeug wechselt in die eigene Spur. Das Fahrzeug wird erst erkannt, nachdem es ganz in die Spur gewechselt ist.
3. Die Erkennung von vorausfahrenden Fahrzeugen kann gestört sein, wenn in eine Kurve hinein- oder aus einer Kurve herausgefahren wird.
4. Bei der Fahrt um ein stehendes Fahrzeug. Dies kann zu Unsicherheiten führen, welchem Fahrzeug gefolgt werden soll.
5. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die eigene Spur verlässt. Dies kann zu Unsicherheiten führen, welchem Fahrzeug gefolgt werden soll.

In diesen Fällen kann das ACC-System unerwartet aktiv werden. Der Fahrer muss aufmerksam sein und nötigenfalls eingreifen.

ACC-STÖRUNG

Tritt während des ACC-Betriebs oder im Folgemodus eine Störung auf, schaltet sich das ACC-System ab und kann erst wieder benutzt werden, wenn die Störung behoben wurde. Im Informationsdisplay wird kurz die Meldung **FAHRER EINGREIFEN** angezeigt und dann durch die Meldung **GESCHW.-REGELUNG NICHT VERFUEGBAR** ersetzt.

Tritt eine Störung der ACC oder eines zugehörigen Systems zu einem anderen Zeitpunkt auf, wird die Meldung **GESCHW.-REGELUNG NICHT VERFUEGBAR** angezeigt. In diesem Fall kann kein Modus der ACC aktiviert werden.

Durch Schmutz, Schnee oder Eis auf dem Radarsensor bzw. der Abdeckung kann die Funktion des ACC-Systems gestört werden. Auch durch den Einbau von Schutzvorrichtungen oder Metallemblemen an der Fahrzeugvorderseite kann die Funktion des ACC-Systems beeinträchtigt werden.

Wenn dies bei konstanter ACC-Geschwindigkeit oder im Folgemodus auftritt, ertönt ein Signalton, und es erscheint kurz die Meldung **FAHRER EINGREIFEN**. Anschließend wird die Meldung **RADARSENSOR BLOCKIERT** angezeigt.

***Hinweis:** Dieselben Meldungen können angezeigt werden, wenn auf freier Straße gefahren wird und es für den Radar nur wenige Gegenstände zu erkennen gibt.*

Wird das Hindernis entfernt, nimmt das System seinen normalen Betrieb wieder auf. Liegt die Behinderung bei inaktiver ACC vor, z. B. beim Anlassen des Motors oder bei ausgeschalteter ACC, erscheint die Meldung **RADARSENSOR BLOCKIERT**.

Andere Reifen als die für das Fahrzeug empfohlenen Modelle können einen anderen Umfang haben. Dies kann die einwandfreie Funktion der ACC beeinträchtigen.

VORAUSALARMFUNKTION



Das System reagiert u. U. nicht auf sich langsam bewegende Fahrzeuge.



Die Voralarmfunktion nutzt denselben Radarsensor wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC). Es gelten auch dieselben Funktionseinschränkungen. Siehe 159, ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG – ÜBERSICHT.

Die Voralarmfunktion kann über das Instrumententafel-Menü aktiviert bzw. deaktiviert werden. Siehe **52, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**.

Bei eingeschaltetem Voralarm leuchtet die Warnleuchte auf der Instrumententafel auf. Siehe **62, VORAUSALARM (GRÜN)**.