

BEREICHSWECHSEL WÄHREND DER FAHRT

Es wird empfohlen, den Bereichswechsel bei stehendem Fahrzeug vorzunehmen. Erfahrene Geländefahrer können einen Fahrbereichswechsel von **Lo** nach **Hi** während der Fahrt wie nachstehend beschrieben vornehmen.

Hinweis: Das Umschalten von **Hi** nach **Lo** kann nur bei stehendem Fahrzeug durchgeführt werden.

WECHSEL VOM NIEDRIGEN IN DEN HOHEN FAHRBEREICH

Bei einer Fahrgeschwindigkeit von höchstens 60 km/h (38 mph) die Leerlaufstellung (**N**) wählen. Die **Lo**-Taste drücken und loslassen, um den Fahrbereich **Hi** zu wählen.

Hinweis: Wird die **Lo**-Taste gedrückt, bevor **N** gewählt ist, wird die Meldung **FÜR GANGWECHSEL LEERLAUF EINLEGEN** auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Der Bereichswechselstatus wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Nach Abschluss **D** wählen.

NOTLAUFBETRIEB

Hinweis: Der Fahrer muss sich darüber im Klaren sein, dass das Fahrzeug in seiner Leistung eingeschränkt ist und dies beim Fahren berücksichtigen. Die Schaltwippen sind deaktiviert. In diesem Fall so bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

Bei einer elektrischen oder mechanischen Störung wird die Funktion des Getriebes eingeschränkt. Der Wählknopf kann jedoch nach wie vor auf **P** (Parken), **R** (Rückwärtsgang), **N** (Leerlauf), **D** (Fahrstellung) und **S** (Sport) gestellt werden, damit das Fahrzeug an einen sicheren Ort gefahren werden kann.

Einige Störungen bewirken, dass der Wählknopf solange in seiner Stellung gesperrt wird, bis die Zündung ausgeschaltet wird. Blinkt der ausgewählte Gang, bedeutet das, dass die Fahreranforderung nicht ausgeführt werden kann. Wieder auf **N** stellen und noch einmal versuchen.

Kann das Getriebe nach wie vor nicht in den angeforderten Gang wechseln, einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.