

Prüfen von Flüssigkeitsständen



Falls das Fahrzeug bei Temperaturen unter 4°C (40°F) betrieben wird, eine Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutz verwenden. Wird bei kaltem Wetter keine Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutz verwendet, kann dies zu einer schlechteren Sicht und damit zu einem höheren Unfallrisiko führen.



Kein Frostschutzmittel und keine Essig-Wasser-Lösung in den Waschflüssigkeitsbehälter einfüllen. Das Frostschutzmittel greift den Lack an, und durch Essig kann die Pumpe der Scheibenwaschanlage beschädigt werden.



Gelangt Scheibenwaschflüssigkeit auf Karosseriebleche, kann die Lackierung verfärbt werden. Verschütten vermeiden, insbesondere, wenn eine unverdünnte Flüssigkeit bzw. eine hochkonzentrierte Flüssigkeit verwendet wird. Wurde Flüssigkeit verschüttet, den betroffenen Bereich unverzüglich mit Wasser abwaschen.

NACHFÜLLEN VON WASCHFLÜSSIGKEIT

Der Waschflüssigkeitsbehälter versorgt die Windschutzscheiben- und Heckscheibenwaschdüsen sowie die Scheinwerferwaschdüsen.

Den Flüssigkeitsstand mindestens einmal pro Woche kontrollieren und gegebenenfalls Flüssigkeit nachfüllen. Immer mit Scheibenwaschflüssigkeit auffüllen, um ein Gefrieren zu vermeiden.

Die Scheibenwaschanlagenschalter regelmäßig betätigen, um zu prüfen, ob die Düsen sauber und richtig eingestellt sind.

1. Den Verschlussdeckel vor dem Abschrauben reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Verschlussdeckel abnehmen.
3. So lange Flüssigkeit in den Behälter einfüllen, bis sie im Einfüllstutzen sichtbar ist.
4. Den Verschlussdeckel wieder aufschrauben.

Fahrzeuge für kalte Klimazonen verfügen über einen zusätzlichen Waschflüssigkeitsbehälter. Die oben beschriebenen Wartungshinweise gelten auch für Fahrzeuge mit einem zusätzlichen Waschflüssigkeitsbehälter.

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit einem zusätzlichen Waschflüssigkeitsbehälter immer zuerst den Hauptbehälter prüfen und auffüllen.

PRÜFEN DES DYNAMIC-RESPONSE-FLÜSSIGKEITSFÜLLSTANDS



Dynamic-Response-Flüssigkeit ist hochgradig giftig. Behälter verschlossen und von Kindern fern halten. Wurde versehentlich Flüssigkeit eingenommen, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.



Falls die Flüssigkeit in Kontakt mit der Haut oder den Augen kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.



Wenn der Flüssigkeitsstand unter die Markierung **MIN** gefallen ist, darf der Motor nicht angelassen werden. Schwere Schäden am Dynamic-Response-System könnten die Folge sein.



Ist der Servolenkungsölstand merklich gefallen, umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen.