

Gelände 1: Die Bodenfreiheit ist gegenüber der normalen Höhe um 35 mm (1,4 Zoll) erhöht (bis 80 km/h [50 mph]). **Gelände 2:** Die Bodenfreiheit ist gegenüber der normalen Höhe um 65 mm (2,6 Zoll) erhöht (bis 50 km/h [31 mph]). Die Luftfederung kann automatisch zwischen diesen Höhen wechseln. **Gelände 2** kann aus der Stellung **Gelände 1** durch Hochdrücken des Heben/Senken-Schalters gewählt werden, wenn die Fahrgeschwindigkeit weniger als 40 km/h (25 mph) beträgt.

Um die normale Fahrhöhe zu wählen, den Heben/Senken-Schalter **(2)** nach unten drücken oder die Geschwindigkeit auf über 80 km/h (50 mph) erhöhen.

ERWEITERTER MODUS

Wird die Karosserie angehoben (z. B. durch Aufbocken) oder setzt sie unter erschwerten Geländebedingungen auf den Boden auf, kann das System automatisch in den erweiterten Modus schalten. Die Symbole im Heben/Senken-Schalter blinken und auf dem Informationsdisplay erscheint die Meldung **AUFHÄNGUNG IM ERWEITERTEN MODUS**. Die Luftfederung kann das Fahrzeug automatisch anheben, damit das Hindernis überfahren werden kann.

Befindet sich das Fahrzeug im erweiterten Modus, kann der Fahrer im Bedarfsfall ein zusätzliches Anheben anfordern. Dazu muss er den Schalter zum Anheben/Absenken **(1)** bei betätigtem Bremspedal länger als drei Sekunden nach oben gedrückt gehalten werden.

Der erweiterte Modus wird durch Drücken des Heben/Senken-Schalters **(2)** abgebrochen, oder wenn durch die Fahrgeschwindigkeit bestätigt wird, dass die Karosserie weder angehoben ist noch Bodenkontakt hat.

Hinweis: Der erweiterte Modus kann nicht manuell eingestellt werden.

ZUGANGSHÖHE

Zur Auswahl der Zugangshöhe den Schalter zum Anheben/Absenken **(2)** nach unten drücken. Wenn die Aufhängung auf Geländehöhe steht, den Heben/Senken-Schalter zweimal nach unten drücken. **ZUGANGSHÖHE AKTIVIERT** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt. Die Zugangshöhe kann bei einer beliebigen Geschwindigkeit gewählt werden, die Höhe ändert sich jedoch erst bei langsamer Fahrt. Die Auswahl der Zugangshöhe wird deaktiviert, wenn die Fahrgeschwindigkeit sich nicht innerhalb einer Minute weit genug verringert.

Hinweis: Die Zugangshöhe kann bis zu einer Minute nach dem Ausschalten der Zündung ausgewählt werden, sofern die Fahrertür nicht bereits geöffnet wurde.

Bei normaler Fahrt kehrt die Aufhängung automatisch aus der Zugangshöhe in die zuvor gewählte Einstellung zurück.

Die normale Höhe kann durch Drücken des Heben/Senken-Schalters **(1)** gewählt werden.

VERRIEGELUNG AUF ZUGANGSHÖHE

Befindet sich das Fahrzeug auf Zugangshöhe und beträgt die Fahrgeschwindigkeit weniger als 35 km/h (22 mph), den Schalter zum Anheben/Absenken **(2)** länger als eine Sekunde nach unten drücken. Die Kontrollleuchte „Systemverriegelung“ **(5)** leuchtet auf, und auf dem Informationsdisplay wird die Meldung **AUFHÄNGUNG AUF ZUGANGSHÖHE GESPERRT** angezeigt.

Das Fahrzeug kann dann langsam auf Zugangshöhe gefahren werden, was beim Manövrieren in engen Bereichen (z. B. in Parkhäusern) hilfreich sein kann.

Zum Beenden dieses Modus den Heben/Senken-Schalter **(1)** länger als eine Sekunde drücken oder die Geschwindigkeit auf 40 km/h (24 mph) erhöhen.