

Die Anhänger-Rückfahrlilfe zeigt beim Zurücksetzen mit einem Anhänger auf dem Touchscreen entsprechende Führungslinien an.

Die Anhänger-Rückfahrlilfe wird aktiviert, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angehängt und der Stecker des Anhängers in die Fahrzeugsteckdose eingesteckt wird.

Hinweis: Nach dem Anschließen eines Anhängers oder Wohnwagens an die Steckdose muss die Fahrertür geöffnet und geschlossen werden, ehe das System die Verbindung erfasst.

Auf dem Bildschirm werden verschiedene Anschlussmöglichkeiten angezeigt.

JA auswählen, um den Einrichtungsbildschirm aufzurufen. **NEIN** auswählen, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

Hinweis: Wird der Anschluss nicht erkannt, kann die Einrichtung durch Berühren der Schaltfläche Anhänger-Rückfahrlilfe im Menü **Kamera** manuell vorgenommen werden. Siehe **155, SURROUND-KAMERASYSTEM**.

Bei der ersten Nutzung wird der Bediener auf den Einrichtungsbildschirmen durch eine Reihe von Konfigurationsoptionen für den angeschlossenen Anhänger geleitet. Für die Einrichtung werden Angaben wie Länge der Anhängerkupplung, Anzahl der Achsen und Kamerapräferenz benötigt. Die vorgenommenen Einstellungen werden für künftige Zwecke gespeichert.

Wird eine neue oder eine vorhandene Anhängerkonfiguration ausgewählt, wird die Anhänger-Rückfahrlilfe automatisch auf dem Touchscreen angezeigt, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Farbige Linien zeigen den projizierten Fahrweg sowohl des Anhängers als auch des Fahrzeugs an.

WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB



Das Abreißseil nicht um den Kugelkopf legen, da es abrutschen kann.



Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhänger-gewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.

- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen. Siehe **319, GEWICHTE**.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Für maximale Stabilität sicherstellen, dass Lasten sicher befestigt sind und ihre Position während des Transports nicht verändern können. Lasten möglichst so verteilen, dass das meiste Gewicht nahe am Boden liegt und sich nach Möglichkeit unmittelbar über oder in der Nähe der Anhängerachse(n) befindet.
- Für den Erhalt der Fahrzeugstabilität ist es wesentlich, dass ein Doppelachs-Anhänger so beladen wird, dass er parallel zum Boden bleibt.
- Die Reifendrucke des ziehenden Fahrzeugs auf den Wert für das maximale Fahrzeuggesamtgewicht erhöhen.
- Sicherstellen, dass der Reifendruck des Anhängers den Empfehlungen des Herstellers entspricht.