

LÖSEN DER GETRIEBEPARKSTELLUNG

Beim Abschleppen des Fahrzeugs muss unbedingt der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung eingeschaltet werden. Dadurch wird das Getriebe im Leerlauf (N) verriegelt, wodurch verhindert wird, dass das Getriebe automatisch in die Parkstellung (P) wechselt. Der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung wird über einen Hebel unter dem Becherhalter in der Mittelkonsole aktiviert.



Vor Aktivierung des Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung die Parkstellung P auswählen, die elektronische Feststellbremse (EPB) betätigen, und die Zündung des Fahrzeugs ausschalten.

Um Zugang zum Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zu erhalten, die folgenden Schritte durchführen:

1. Die Abdeckung am Becherhalter in der Mittelkonsole öffnen, und die Einsätze im Getränkehalter ausbauen.
2. Mit einem Schraubendreher mit einer flachen Klinge oder einem ähnlichen Werkzeug die Zugangsverkleidung abnehmen.

Um den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zu aktivieren, die folgenden Schritte durchführen:



E 18 1700

1. Den Verriegelungsmechanismus 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
2. Auf das Bremspedal treten.
3. Mit dem Band den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung nach oben ziehen, bis er in der vertikalen Stellung arretiert.

Wenn der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung aktiviert ist, bleibt der Wählknopf in der Parkstellung (P), aber in der Gangwahlanzeige und auf der Instrumententafel wird jeweils ein blinkendes N angezeigt.

Nach dem Transport des Fahrzeugs muss der Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung deaktiviert werden. Um den Mechanismus zum Lösen der Getriebeparkstellung zu deaktivieren, die folgenden Schritte durchführen: