

Буксировка прицепа

МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Дополнительные сведения о полной разрешенной массе автомобиля (GVW), полной массе автопоезда (GTW), нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности приведены на стр. **388, МАССА.**

| Максимальная допустимая масса прицепа и нагрузка на шаровую опору сцепного устройства - кг (фунты) | |
|---|---------------|
| Масса прицепа без собственной тормозной системы | 750 (1 653) |
| Нагрузка на сцепное устройство для прицепа без собственной тормозной системы | 150 (331) |
| Масса прицепа с инерционной тормозной системой - все автомобили, кроме гибридных и SVR | 3 500 (7 716) |
| Масса прицепа с инерционной тормозной системой - только гибридные автомобили и SVR | 3000 (6614) |
| Нагрузка на шаровую опору сцепного устройства для прицепа с инерционной тормозной системой ¹ | 250 (551) |
| Нагрузка на шаровую опору сцепного устройства для фаркопа с электроприводом ² | 200 (441) |
| Масса дополнительного оборудования, устанавливаемого на шаровую опору сцепного устройства (например, крепление для перевозки велосипедов) | 80 (176) |

Примечание: ¹ При выполнении буксировки в странах Евросоюза (EU) полную разрешенную массу автомобиля можно увеличить на 100 кг (220 фунтов) при условии ограничения скорости движения в 100 км/ч (60 миль/ч). В этом случае нагрузка на сцепное устройство составит 150 кг (331 фунт) при полной загрузке автомобиля.

Примечание: При выполнении буксировки за пределами Евросоюза не допускается превышение полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось при приложении нагрузки на сцепное устройство.
См. **388, МАССА**, для получения дополнительной информации о GVW, полной массе автопоезда, нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности.