



E141252

1. 将正极（红色）跨接导线的一端连接到施救车辆的正极上。
2. 将正极（红色）跨接导线的另一端连接至无法启动车辆的正极跨接启动端子。
3. 将负极（黑色）跨接导线的一端连接到施救车辆的负极上。
4. 将负极（黑色）跨接导线的另一端连接至无法启动车辆的接地跨接启动端子上。

**注意：** 检查确保所有电缆远离任何运动元件，且全部4个连接处都很稳固。

5. 启动施救车辆的发动机并让其怠速运转几分钟。
6. 启动无法启动车辆的发动机。  
**注意：** 在拆除跨接导线之前，不得给先前无法启动车辆上的任何电路通电。
7. 让两车怠速运转数分钟。
8. 关闭施救车辆。
9. 从先前无法启动车辆上断开负极（黑色）跨接导线。
10. 从施救车辆的蓄电池上断开负极（黑色）跨接导线。
11. 从先前无法启动车辆上断开正极（红色）跨接导线。
12. 从施救车辆上断开正极（红色）跨接导线。

## 连接启动辅助装置



切勿将启动辅助装置连接至车辆蓄电池的任何接线端子。这样可产生火花，从而导致爆炸。也可导致充电系统损坏。

如要使用启动辅助装置或辅助蓄电池来启动车辆，请遵循下列给出的说明：

1. 将正极（红色）电缆连接至无法启动车辆的正极跨接启动端子。
2. 将负极（黑色）电缆连接至无法启动车辆的负极跨接启动端子。
3. 连接/打开启动辅助装置。
4. 启动发动机并使其怠速运转。
5. 断开/关闭启动辅助装置。
6. 将负极（黑色）电缆从车辆的负极跨接启动端子上断开。
7. 将正极（红色）电缆从车辆的正极跨接启动端子上断开。