

12. 牵引级别从高至低为 **AA**、**A**、**B** 和 **C**。等级代表在政府指定的沥青和水泥测试路面上在受控条件下测得的轮胎停在湿路上的能力。标记为 **C** 的轮胎的牵引性能较差。

 分配至此轮胎的牵引力是基于笔直向前制动牵引测试，不包括加速、转弯、湿路打滑或高峰牵引特征。

13. 轮胎的最大承载负荷。
14. 耐热等级：轮胎的耐热等级分为 **A**、**B** 或 **C**，其中 **A** 为最高耐热等级。这是正常充气、且在速度和负载限值范围之内使用的轮胎的等级。
15. 轮胎最大充气压力。此压力并非用于正常行驶情况。197，避免轮胎平点。

## 速度等级

等级	速度公里/小时（英里/小时）
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

## 轮胎保养

 若轮胎已损坏、过度磨损或不适当充气，切勿驾驶。

 避免轮胎被车辆液体污染，否则会导致轮胎受损。

 避免车轮打滑。旋转释放的力可损坏轮胎结构并导致轮胎失效。

 若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免地使车轮打滑，速度不可超过速度表上的 **50 公里/小时（30 英里/小时）**。

 不可超过轮胎侧壁上标示的最大充气压力。

*注意：在车辆越野行驶之后必须检查轮胎的状况。一旦回到正常的坚固路面，停下车辆并检查轮胎是否受损。*

所有车辆轮胎（包括备胎）都必须定期检查，以查看其是否损坏、磨损或变形。若对轮胎的任何使用状态有所怀疑，立刻到轮胎维修中心或您的经销商/授权维修厂处进行检查。

## 轮胎压力

 必须使用精密压力仪表在轮胎处于冷态时对所有轮胎（含备胎）压力进行定期检查。

 仅在轮胎为冷态并且车辆停止超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎处于危险的充气不足状态。

 切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。充气不足将使轮胎过度挠曲并导致磨损不均匀。这可导致轮胎突然失效。轮胎过度充气可导致行驶颠簸、轮胎磨损不均匀和操纵性变差。

 不得在轮胎漏气的情况下驾驶。即使轮胎看上去已充好气，其也可能处于危险的充气不足状态，并将继续放气。更换轮胎或联系认可的维修厂。