

车辆蓄电池充电

- ❗ 在充电前，必须断开蓄电池连接并从车辆上取下。
- ❗ 蓄电池的断开、拆卸和更换工作只能由具备资质的人员来执行。请咨询您的经销商/授权维修厂。

更换车辆蓄电池

- ❗ 蓄电池的断开、拆卸和更换工作只能由具备资质的人员来执行。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质，因此必须正确处置。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

蓄电池监控系统

智能电源系统管理 (IPSM) 持续监控车辆主蓄电池的状况。如果发生蓄电池过度放电，则系统将开始关闭非必要电气系统，以保护蓄电池。

如果 IPSM 计算出蓄电池状况不在设定参数范围内，则可采取两个级别的措施。两个级别的措施在触摸屏上都伴随有信息；如果出现蓄电池电量过低警告，则在信息中心会出现信息。

- **能量管理：**如果发动机未运转且系统功能导致蓄电池过度放电，则会在触摸屏上显示。3 分钟后，IPSM 将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。
- **蓄电池电量低，请启动发动机：**如果发动机未运转，则会显示在触摸屏和信息中心。3 分钟后，IPSM 将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。

- ❗ 仅当安全时才启动发动机。

注意：如果显示蓄电池电量过低 - 请启动发动机信息，在高于 0°C (32°F) 的温度下至少运行车辆 30 分钟或如果温度低于 0°C (32°F)，至少运行车辆 60 分钟。这可将蓄电池电量恢复到可接受的水平。如果发动机再次关闭时未恢复系统正常运行，则蓄电池可能未充分充电。如果安全，则重新启动发动机。如果问题依然存在，请联系您的经销商/授权维修厂。