

- 在行驶路面上使用了道路用盐或其他腐蚀性材料的区域行驶。

请联系您的经销商/授权维修厂以获取建议。

柴油排放碳粒过滤器 (DPF)

配备有碳粒过滤器的柴油车辆具有更有效的排放控制性能。在正常行驶过程中，废气中的颗粒被过滤器收集起来。

如果显示 DPF 信息，并伴有琥珀色警告灯，则表示过滤器需要再生循环，以便进行自我清理。这要求发动机达到正常的工作温度。再生过程在约 300 - 900 公里 (190 - 560 英里) 的间隔内自动执行，这取决于行驶条件。再生过程持续 10 - 20 分钟且如果车辆以 60 公里/小时到 112 公里/小时 (40 英里/小时到 70 英里/小时) 的速度稳定行驶，发动机控制模块将自动请求再生。再生过程可能在较低的车速下发生，但是在 50 公里/小时 (30 英里/小时) 平均车速下，该过程可能会持续更长时间。

注意： 如果未成功执行再生过程，则琥珀色警告灯将逐渐被红色警告灯取代。

注意： 如果经常使用含硫量高的柴油，当 DPF 再生循环启动时，则废气将会排出烟雾。这是在燃烧硫沉积物，不用担心。如果可能，仅使用含硫量低的柴油。

如果显示 DPF 信息，并伴有红色报警灯，请尽快联系经销商/授权维修厂。

短距离行驶或寒冷天气行驶

如果车辆频繁短距离行驶或在寒冷天气行驶，发动机可能无法达到正常工作温度。这意味着柴油颗粒过滤器不会发生再生且过滤器未有效地清洁。当过滤器达到一定条件 (过滤器再生适当且当前驱动类型不合适)，仪表板上的三角警示牌将点亮，并且信息中心将显示信息 **DPF 已满**。请参阅手册。这并不表明车辆存在故障条件，无需经销商支持。最好在主干道和高速公路上驾驶车辆开始再生过程。随后，车辆应行驶大约 20 分钟或更长时间。

完成再生后，警告文本将自动清除。

注意： 再生过程中可能会临时出现油耗小幅上升的情况。

防盗系统



不得以修改或添加方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。

安全气囊系统



安全气囊系统的元件对电气或物理干扰十分敏感，这两种干扰中任何一种都很容易损坏系统，并导致安全气囊模块意外工作或故障。

为防止安全气囊系统发生故障，请务必在装配下列某一项之前咨询您的经销商/授权维修厂：

- 移动电话、双向无线电设备、车载娱乐系统等电子设备。
- 安装在车辆前部的附件。
- 车辆前部的任何改装。
- 涉及安全气囊系统元件附近任何线路或元件 (包括方向盘、转向柱、仪表或仪表板) 的任何改动，包括拆卸或维修。
- 仪表板或方向盘的任何改动。