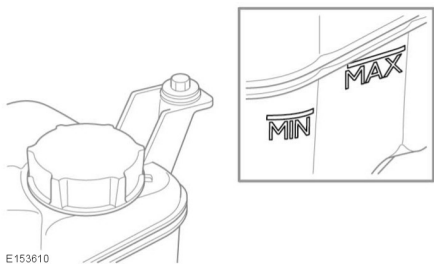



## 液位检查





确保冷却液液位保持在 **MIN**（最低）和 **MAX**（最高）油位指示标记之间，指示标记位于膨胀箱一侧。


如果液位突然下降或大幅下降，请立即安排具备资质的技术人员对车辆进行检查。


### 加注冷却液


 切勿在发动机处于高温状态时取下冷却液储液罐。逸出的蒸汽或滚烫的水可造成严重的人身伤害。


 缓慢旋开加注口盖，等待压力完全释放后才完全取下。

 防冻剂极易燃烧。切勿让防冻液接触明火或其他火源（例如热的发动机），否则可能导致火灾。

 防冻剂有毒，吞食可能会致命。应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食，请立即就医。

 在供水含盐的地域行驶时，应务必确保携带淡水（雨水或蒸馏水）。加注盐水会造成发动机严重受损。

 使用未经认可的防冻剂会给发动机散热系统带来不利影响，从而缩短发动机的寿命。

 防冻剂会损坏油漆面，应立即使用吸水布吸收任何溅出液，并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。


防冻剂含有重要的腐蚀抑制剂。冷却液的防冻剂含量必须常年维持在  $50\% \pm 5\%$ （不只是在寒冷气候条件下才维持在这一范围）。为确保冷却液的防腐性能得到保持，应每年检查一次防冻剂含量，而且不管行驶里程如何，每隔十年全部更换一次。未能做到这一点可导致散热器和发动机部件发生腐蚀。在  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ) 时，50% 防冻溶液的比重为 1.068，可在温度不低于  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ) 时提供防冻效果。


1. 逆时针旋转卸下冷却液储液罐加注口盖。
2. 加注防冻液，使之达到冷却液储液罐一侧的 **MAX**（最高）指示标记处。使用 50% 水与 50% 防冻剂的混合液。请参阅 **196**，**润滑剂与油液**。


**注意：**在紧急情况下（且只有在无法获得认可的防冻剂时）用清水加满散热系统，但应提防由此造成的防冻能力的下降。不要采用传统配方防冻剂进行补充或重新加注。如有疑问，请向具备资格的技术人员咨询。


3. 顺时针旋转重新安装冷却液储液罐加注口盖直到棘齿盖帽发出咔嚓一声，以确认盖帽关闭。

### 检查制动液/离合液液位

 如果制动踏板行程过长，或者发现制动液显著损失，请立即向资质人员寻求帮助。在此种情况下驾驶可能导致停车距离过长，甚至制动器完全失效。

 制动液毒性极高-应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑误食，请立即就医。

 如果接触到皮肤或进入眼睛，请立即用大量清水进行冲洗。

 制动液极易燃烧。不得让制动液接触到明火或其他点火源（如热的发动机）。