动态稳定控制系统 (DSC)

动态稳定控制系统 (DSC) 无法弥补驾驶员的误判。驾驶员仍需要专心驾驶，确保车辆、乘员和其他路人的安全。

本车辆在设计时不追求达到传统轿车的转弯速度，如同低悬架运动型轿车不追求卓越的越野性能一样。请尽最大可能避免急转弯或猛烈操控。与其他同类车辆一样，操作不当可导致车辆失控或翻车。

DSC 在每个点火循环开始时会自动启用。

DSC 可保持车辆稳定性，即使在严苛的驾驶状态下，在车辆加速和从静止状态启动时。此外，它可以识别不稳定的驾驶行为，例如转向不足或转向过度，并通过控制发动机输出和对单个车轮采取制动等措施帮助控制车辆。在采取制动时，可能产生一些噪音。

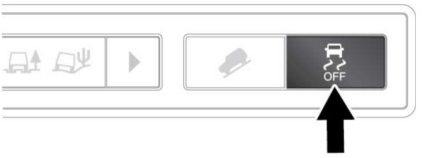
关闭 DSC

如果不适当地禁用 DSC，则可降低安全性。在大多数驾驶条件下，尤其是道路行驶时，建议您不要禁用 DSC。

连接牵引设备时必须关闭 DSC。请参阅 **180, 使用雪链**。

在某些行驶条件下，禁用 DSC 有助于提高牵引性能。这些条件包括：

- 摇晃车辆以将其开出凹陷或较深车辙。
- 积雪深厚或在松软路面行驶时。
- 在较深的沙地或泥地上行驶。



E161769

要禁用 DSC，短暂按住 DSC OFF（DSC 关闭）开关。DSC OFF 报警灯将点亮。请参阅 **89, 动态稳定控制系统 (DSC)**。禁用 DSC 还会减少电子牵引控制 (ETC) 的介入，并可能加重车轮打滑。

开启 DSC

如果 DSC 已关闭，短暂按住 DSC OFF（DSC 关闭）开关以重新启用 DSC。此外，还可以选择新的全地形反馈适应系统专用程序。

注意： *当点火开关关闭后，将自动禁用 DSC。*