

AEB 旨在减轻风险的严重程度，在某些情况下，可避免主车与前方车道上的其他车辆发生追尾碰撞。

当检测到碰撞风险，一个前碰撞警告将显示在信息中心。如果未采取避免措施并且碰撞不可避免，系统将自动应用制动器。在车辆停止后，制动器将只应用几秒钟。

如果 AEB 系统已启用，驾驶员可通过转向或加速器输入干预其操作，使得该系统断开。这是为了确保驾驶员保持对车辆的完全控制。

注意：系统的效率取决于路况以及车辆轮胎、制动系统和车速的状况。

在以下情况下，AEB 将不工作：

- 车辆在急弯处行驶。
- 动态稳定控制系统 (DSC) 关闭。
- 摄像头脏污或阻塞。
- 车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）或高于 80 公里/小时（50 英里/小时）。
- 由于恶劣天气条件（例如，大雨、雾、雪等）导致能见度降低时。

注意：初始启动车辆时，AEB 系统可能需要先执行一个初始化阶段才能使其完全正常工作。这由信息中心中的警告信息来指示。在这段时间内，AEB 系统的效率将受到限制。

在以下情况下，建议禁用 AEB：

- 车辆越野行驶。

电动驻车制动器 (EPB)



当制动报警灯点亮或 EPB 报警灯闪烁时，请不要期望电动驻车制动器 (EPB) 能保持车辆静止。请立即向具备资质人员寻求帮助。

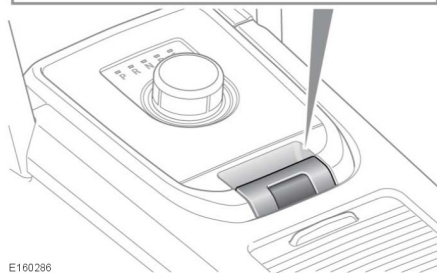
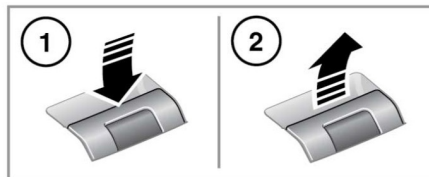


EPB 系统作用于后车轮上；因此，要确保安全驻车，车辆必须停放在坚硬、稳固的路面上。



如果车轮在泥或水中浸泡过，请不要期望 EPB 能有效工作。

注意：如果被用于严苛越野路况（如涉水、深泥等），EPB 将需要额外的维护与调整。有关更多信息，请咨询经销商/授权维修厂。



E160286

1. 在点火开关打开的情况下，踩下制动踏板，然后按下和释放 EPB 开关。这样将会释放 EPB。
2. 在车辆静止不动的状态下，拉起并释放 EPB 开关。此操作将会施加 EPB。驻车制动警告灯将亮起，以表示拉合了 EPB。请参阅 **41, 驻车制动器（红色）**。

如果系统在 EPB 工作时检测到故障，红色制动警告指示灯将会闪烁，同时信息中心会显示警告。

注意：在点火开关关闭后，红色驻车制动警告灯将继续点亮至少 10 秒钟。

如果系统检测到 EPB 系统故障，琥珀色制动警告指示灯将亮起，同时信息中心会显示警告。请参阅 **42, 制动器（琥珀色）**。

制动器

如果在车速低于 3 公里/小时（2 英里/小时）时操作 EPB，车辆会猛然停下来。制动灯将不会亮起。

! 在拉合 EPB 的情况下驾驶车辆，或反复使用 EPB 来让车辆减速，可能会给制动器系统造成严重损坏。

在紧急情况下，当车辆以高于 3 公里/小时（2 英里/小时）的速度行驶时，拉起 EPB 开关并保持拉住会使车辆逐渐减速。制动警告指示灯将点亮，并伴有警告声，且信息中心将显示警告信息。制动灯会亮起。请参阅 **41, 制动器（红色）**。

注意： 仅当驾驶者车门关闭或驾驶者安全带完全扣紧时，EPB 才可能自动释放。

要延迟自动释放，请让 EPB 开关处于制动启用位置，然后在需要的时候释放。EPB 系统会逐渐释放，以帮助平稳起步。

自动变速器车辆

选择驻车档 (**P**) 时，将自动实施 EPB。

如果车辆静止不动且 EPB 已拉合，并且变速器处于行驶档 (**D**) 或倒车档 (**R**) 时，则踩下加速器踏板将释放 EPB 并允许车辆起步。

注意： 行程开始时，自 **P**（驻车档）或 (**N**)（空档）档位换档时，EPB 释放时间可能会加长。这是为了给出更多档位啮合时间。

当启动 EPB 从 **P**（驻车档）换档时，EPB 将自动释放，以便平稳起步。