

当车辆保持静止时，如果出现以下情况，队列辅助系统将会请求应用电动驻车制动器 (EPB)：

- 驾驶员取消队列辅助功能。
- 车辆已停止超过 2 分钟。
- 检测到驾驶员意图离开车辆。
- 检测到故障。

当前方车辆驾离时，短踩油门将使 ACC 恢复工作。

在速度极低的情况下，队列辅助可能会因静止物体而停止，例如，当前方车辆改变车道而出现静止物体时。车辆雷达无法一直区分静止车辆和固定物体，如路标、排水沟盖板和临时障碍物。这可能会导致意外刹车或取消，必要时驾驶员应进行干预。

## ACC 自动关闭

当发生以下情况时，ACC 关闭，但不清除存储器：

- 按下 **CANCEL**（取消）按钮。
- 踩下制动踏板。
- 选择空档 (N)。
- 动态稳定控制系统 (DSC) 启用。
- 电子牵引力控制系统 (ETC) 启用。
- 选择陡坡缓降控制 (HDC)。
- 选择了某些全地形反馈适应模式，例如沙地和泥地沟地。
- 当前车速和设定速度之间的差值太大。
- 超过设定速度后，踩加速器踏板时间太长，例如超过了 5 分钟。请参阅 **107**，干预速度和跟车模式。
- 达到最大车速。
- 达到发动机最大转速。柴油发动机最大转速为 5000 转/分，汽油发动机最大转速为 7000 转/分。

当发生以下情况时，ACC 将关闭，同时清除存储器：

- 点火系统关闭。

- ACC 系统发生故障。

## 恢复速度与跟车模式



只有驾驶员了解所设置的速度并有意恢复至此速度时，才可使用 **RES**（恢复）按钮。

在取消 ACC 以后（例如，制动后）按下 **RES**（恢复）按钮时，只要设定的速度记忆未被删除，ACC 就会再次启动。初始设定速度将被恢复（除非前方车辆导致启用跟车模式），信息中心将显示设定速度。队列辅助功能将在速度高于 10 公里/小时（6 英里/小时）时恢复。

**注意：**当恢复设定速度时，先前设定的跟车模式车距会影响加速度。较短的设定车距可导致加速度增加。

**注意：**弯道行驶时恢复设定速度会降低加速度。弯道越急，加速度下降越大。切记，ACC 和队列辅助功能主要在很少需要转向时使用。

## ACC 驾驶提示

在某些情况下，ACC 可能提示驾驶者需进行干预。

如果 ACC 检测到以下情况，则会发出音频警告，同时信息中心将显示 **DRIVER INTERVENE**（驾驶者干预）：

- 系统启用时发生了故障。
- 仅采取最大 ACC 制动时，制动力不足。

**注意：**ACC 仅在换档杆处于行驶档 (D) 或运动档 (S) 时才工作。

**注意：**启用时，加速踏板停留在抬起位置。完全释放踏板以使 ACC 正常工作。

**注意：**当 ACC 实施制动后，车辆制动灯将亮起。

**注意：**如装有智能停止/启动系统，该系统将在队列辅助停止时工作。踩住加速踏板超过正常时间，重新启动发动机，使车辆起步。