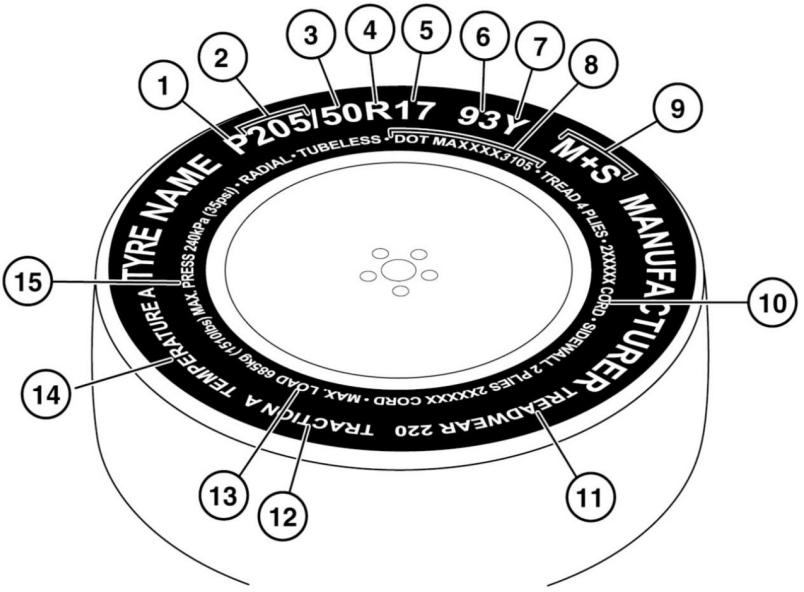
轮胎标记



1. **P** 标记表示此轮胎用于乘用车。并非总是给出此符号。
2. 从轮胎一个侧壁到另一个侧壁边缘的轮胎宽度以毫米为单位。
3. 轮胎断面高宽比，也称为断面扁平率，给出了轮胎侧壁高度相对胎面宽度的百分比。因此，若胎面宽度为205毫米，断面高宽比为50，则轮胎侧壁高度为102毫米。
4. **R** 标记表示轮胎为子午线轮胎结构。
5. 轮辋直径（单位为英寸）。
6. 轮胎的载荷系数。并非总是给出此符号。

所有更换轮胎的载荷系数和速度等级必须（至少）与车辆原装设备的规格相同。如有任何疑问，请咨询经销商/授权维修厂。

7. 速度等级表示轮胎在长时间使用下的最大可用速度。请参阅 **176, 速度等级**。
8. 轮胎制造标准信息，可用于轮胎的召回或其他检查过程。此信息大多与制造商、生产地等有关。最后四位数为生产日期。例如，若数字为 5111，则表示轮胎生产日期为 2011 年的第 51 周。
9. **M+S** 或 **M/S** 标记表示此轮胎设计具有可用于泥地和雪地的性能。
10. 胎面区域和侧壁区域显示的层数，均表示构成胎体的橡胶帘布层的层数。此处信息也给出了轮胎的制造材料。
11. 磨耗等级标志：例如，等级为400的轮胎比等级为200的轮胎使用寿命更长。
12. 循迹性等级表示轮胎在潮湿路面上停止时的性能。等级越高，表示轮胎制动性能越好。从最高级别到最低级别的分级为 **AA**、**A**、**B** 和 **C**。