

如果满足某专用程序需要，则应该选择此程序。一旦取消选择专用程序，车辆所有系统将恢复其正常设置（HDC 除外）。如果 HDC 是通过手动选择的，则 HDC 将保持激活。

该通用程序允许主动传动系统（如已装配）在 2 轮驱动和 4 轮驱动之间自动切换，具体取决于行驶条件。可在**额外功能菜单 4x4i** 章节中查看该状态。

注意： 所有其他全地形反馈适应系统程序保持了永久 4 轮驱动。

草地/砂砾/雪地



当坚固路面上覆盖了一层松散、湿滑物质时，应该使用此程序。

注意： 对于较深雪地和砂砾地面，建议选择沙地程序。

注意： 如果车辆在深雪地中无法获得牵引，则关闭动态稳定控制 (DSC) 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

泥地/沟地



通过泥泞、车辙深陷、松软、不平地面时应该选择此程序。

沙地



对于以干燥沙地或较深砂砾为主的地面，应该使用此程序。

注意： 如果车辆在超软沙地中无法获得牵引，则关闭 DSC 可能会有用。一旦克服困难，就应该再次打开 DSC。

如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥地/车辙地程序。

动态



此程序与驾驶方式相关而与地形无相关，它可优化牵引、操控和驾驶性能，以便获得最佳反馈和灵敏度。选择此程序可充分发挥车辆的路面行驶潜力。

驾驶员超控选项

陡坡缓降控制 (HDC) 针对一些全地形反馈适应系统程序自动启动。如有需要，HDC 可单独取消或启动，而不考虑全地形反馈适应系统程序。请参阅 **114, HDC 控制按钮**。

无论 HDC 被系统或驾驶者启动或关闭，HDC 状态都会显示在信息中心。

虽然动态稳定控制系统 (DSC) 在选择专用程序后自动启动，但它可按需关闭。请参阅 **89, 关闭 DSC**。

系统困难



使用不正确的程序会损害车辆对路况的响应，从而缩短悬架和传动系统的寿命。

如果系统因任何原因变得部分不可用，可能无法选择专用程序。

如果相关车辆系统暂时不起作用，则会自动选择常规程序。一旦系统恢复正常操作，以前激活的程序将会被重新激活，除非点火开关同时关闭。

如果您试图选择一个不合适的专用程序，相关指示灯将以琥珀色光亮闪烁，同时信息中心会提供更多信息。如果在 60 秒钟内没有采取适当措施，报警将会停止，信息中心将显示激活的程序。

如果系统变得完全不起作用，将会关闭全部专用程序指示灯，信息中心将显示一条相关信息。