

当前方警示功能打开后，仪表板上的警告灯将点亮。请参阅**43, 前向警示（绿色）**。

在车辆向前行驶时，前向警示可有限地检测到前方附近的物体并发出警告。如果前方车辆或物体位于用户定义的敏感区域内，则会发出警报声且信息中心将显示**前向警示**。紧急制动辅助系统 (EBA) 将被启用。请参阅**92, 紧急制动辅助系统 (EBA)**。

驾驶员必须立即采取适当措施。

仅当自适应巡航控制系统 (ACC) 关闭时才可调节该功能的灵敏度。调节方法如下：

- 使用方向盘 ACC 按钮，按下间距减少按钮以在信息中心显示当前设置，然后再按一次降低警示的灵敏度。
- 按下间距增加按钮以在信息中心显示当前设置，然后再按一次以提高警示的灵敏度。

**前向警示 <---->** 显示在信息中心。

**注意：** 点火系统关闭后，前向警示设定车距会保留下来。

## 高级紧急刹车辅助系统

- ⓘ 系统可能对缓慢移动的车辆不作出反应，系统将对静止不动的车辆或行驶方向相反的车辆也不作出反应。
- ⓘ 如果和前方车辆的距离很小或者方向盘或踏板运动过大（例如，为避免碰撞），则警告信息可能不会出现。
- ⓘ 系统使用的雷达传感器与自适应巡航控制 (ACC) 和前向警示系统相同，因此存在相同的性能限制。

如装有 ACC，在速度高于约 7 公里/小时（5 英里/小时）时，高级紧急制动辅助系统可用，即使在前向警示和 ACC 均关闭的情况下，该系统也会工作。在检测到前方不远处的移动车辆时，可改善紧急制动期间的制动回应能力。

如果在显示报警信息**前向警示**后，碰撞的危险增加，则会激活高级紧急刹车辅助系统。制动器将为准备快速制动而自动和缓地使用制动器（这点可能很明显）。如果其后制动踏板快速踩下，制动将完全实施，即使施加在踏板上的压力很小时也是如此。请参阅**92, 紧急制动辅助系统 (EBA)**。

**注意：** 仅当驾驶员使用制动器时制动性能才会改善。

如果系统存在故障，信息中心将显示**前向警示不可用**。车辆仍可驾驶，且制动系统仍会起作用，但是没有高级紧急刹车辅助系统功能。请咨询经销商/授权维修厂以修复故障。

## 智能紧急制动

- ⚠ 系统可能不会对缓慢移动的车辆作出反应。
- ⚠ 系统将对静止车辆或行驶方向与您的车辆不同的车辆不作出反应。
- ⚠ 如果与前方车辆的距离很小或者方向盘和踏板移动幅度大（例如，为避免碰撞），则报警信息和自动制动可能不会出现。
- ⚠ 智能紧急制动系统与自适应巡航控制系统和前方警示系统使用同一雷达传感器。因此，存在相同的性能限制。请参阅**106, 自适应巡航控制系统概述**。

如果已安装自适应巡航控制系统 (ACC)，则在所有速度下均可使用智能紧急制动 (IEB)，甚至在 ACC 和前向警示关闭的情况下也均可工作。IEB 的目的在于在碰撞无法避免时，降低与前方较慢车辆的撞击速度。

如果碰撞风险迫近，将会发出音频报警。如果碰撞无法避免，IEB 将以最大压力应用制动器。在 IEB 启动后，信息中心将显示**IEB 系统已激活**；在经销商/授权维修厂对系统进行重置以前，系统的进一步操作将被禁止。

如果雷达传感器被诸如雪或大雨等遮挡，或系统存在故障，则信息中心将显示 **IEB 系统不可用**。车辆仍可驾驶，制动系统仍可工作，但没有 IEB 功能。如果未认定雷达传感器被挡住，请联系经销商/授权维修厂。