

6. 启动无法启动车辆的发动机。
注意：在充电电缆拆除之前，不要给不能启动的车辆上的任何电路通电。
7. 让两辆车怠速运转 2 分钟。
8. 关闭施救车辆。
9. 从先前无法启动车辆上断开负极（黑色）跨接导线。
10. 从施救车辆上断开负极（黑色）跨接导线。
11. 从先前已放电的蓄电池上断开跨接导线正极（红色）。
12. 从施救车辆上断开正极（红色）跨接导线。

连接启动辅助装置

如要使用启动辅助装置或辅助蓄电池来启动车辆，请遵循下列给出的说明：


1. 将正极（红色）跨接导线连接到已放电的蓄电池的正极 (+) 上。
2. 将跨接导线负极（黑色）连接到车辆的接地点。
3. 打开启动辅助装置。
4. 启动发动机并使其怠速运转。
5. 从车辆的蓄电池接线柱上断开跨接导线负极（黑色）。
6. 关闭启动辅助装置。
7. 从车辆的蓄电池接线柱上断开跨接导线正极（红色）。

车辆蓄电池拆卸

蓄电池拆下后需要专用工具方可重新安装，因此仅应由具备资质的人员拆卸和安装蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。

车辆蓄电池充电

如果车辆蓄电池需要充电，则必须从车上拆下。请咨询您的经销商/授权维修厂。


 仅应由具备资质的人员断开、拆卸和更换蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质，因此必须正确处置。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

更换车辆蓄电池

如果车辆蓄电池需要更换，则必须从车上拆下。请咨询您的经销商/授权维修厂。

 仅应由具备资质的人员断开、拆卸和更换蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质，因此必须正确处置。请向您的经销商/授权维修厂和/或您所在地区监管当局寻求有关处置方面的建议。

断开的影响

断开蓄电池可对数个车辆系统产生影响，在断开前没有足够蓄电池电能时尤其如此。例如，可能会触发报警，这要取决于断开蓄电池时系统所处的状态。如果报警确实响了起来，请按常规方法使用智能钥匙来解除安全系统。车窗可能需要重新校准才可正常工作。

蓄电池监控系统

智能电源系统管理 (IPSM) 持续监控车辆主蓄电池的状况。如果发生蓄电池过度放电，则系统将开始关闭非必要电气系统，以保护蓄电池。

如果 IPSM 计算出蓄电池状况不在设定参数范围内，则可采取两个级别的措施。两个级别的措施在触摸屏上都伴随有信息；如果出现蓄电池电量过低警告，则在信息中心会出现信息。

- **能量管理：**如果发动机未运转且系统功能导致蓄电池过度放电，则会在触摸屏上显示。3 分钟后，IPSM 将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。
- **蓄电池电量过低 - 请启动发动机：**如果发动机未运转，则会显示在触摸屏和信息中心。3 分钟后，IPSM 将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。



仅当安全时才启动发动机。

注意：如果显示**蓄电池电量过低 - 请启动发动机**信息，在高于 0°C (32°F) 的温度下至少运行车辆 30 分钟或如果温度低于 0°C (32°F)，至少运行车辆 60 分钟。这可将蓄电池电量恢复到可接受的水平。如果发动机再次关闭时未恢复系统正常运行，则蓄电池可能未充分充电。如果安全，则重新启动发动机。如果问题依然存在，请联系您的经销商/授权维修厂。