- 6. 启动无法启动车辆的发动机。 注意: 在充电电缆拆除之前,不要给 不能启动的车辆上的任何电路通电。
- 7. 让两辆车怠速运转2分钟。
- 8. 关闭施救车辆。
- 9. 从先前无法启动车辆上断开负极(黑 色)跨接导线。
- **10.** 从施救车辆上断开负极(黑色)跨接导 线。
- **11.** 从先前已放电的蓄电池上断开跨接导线 正极(红色)。
- **12.** 从施救车辆上断开正极(红色)跨接导线。

连接启动辅助装置

如要使用启动辅助装置或辅助蓄电池来启 动车辆,请遵循下列给出的说明:

- **1.** 将正极(红色)跨接导线连接到已放电的蓄电池的正极 (+) 上。
- **2.** 将跨接导线负极(黑色)连接到车辆的接地点。
- 3. 打开启动辅助装置。
- 4. 启动发动机并使其怠速运转。
- 6. 关闭启动辅助装置。
- **7.** 从车辆的蓄电池接线柱上断开跨接导线 正极(红色)。

车辆蓄电池拆卸

蓄电池拆下后需要专用工具方可重新安装, 因此仅应由具备资质的人员拆卸和安装蓄 电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。

车辆蓄电池充电

如果车辆蓄电池需要充电,则必须从车上拆下。请咨询您的经销商/授权维修厂。

① 仅应由具备资质的人员断开、拆卸和更换蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质, 因此必须正确处置。请向您的经 销商/授权维修厂和/或您所在地 区监管当局寻求有关处置方面的 建议。

更换车辆蓄电池

如果车辆蓄电池需要更换,则必须从车上 拆下。请咨询您的经销商/授权维修厂。

① 仅应由具备资质的人员断开、拆卸和更换蓄电池。请咨询您的经销商/授权维修厂。



废旧蓄电池含有多种有害物质, 因此必须正确处置。请向您的经 销商/授权维修厂和/或您所在地 区监管当局寻求有关处置方面的 建议。

断开的影响

断开蓄电池可对数个车辆系统产生影响, 在断开前没有足够蓄电池电能时尤其如此。 例如,可能会触发报警,这要取决于断开 蓄电池时系统所处的状态。如果报警确实 响了起来,请按常规方法使用智能钥匙来 解除安全系统。车窗可能需要重新校准才 可正常工作。

蓄电池监控系统

智能电源系统管理 (IPSM) 持续监控车辆主 蓄电池的状况。如果发生蓄电池过度放电, 则系统将开始关闭非必要电气系统,以保 护蓄电池。

车辆蓄电池

如果IPSM 计算出蓄电池状况不在设定参数范围内,则可采取两个级别的措施。两个级别的措施在触摸屏上都伴随有信息;如果出现蓄电池电量过低警告,则在信息中心会出现信息。

- 能量管理: 如果发动机未运转且系统功能导致蓄电池过度放电,则会在触摸屏上显示。3分钟后,IPSM将开始关闭车辆系统。发动机启动后将恢复系统正常运行。
- **蓄电池电量过低 请启动发动机**:如果 发动机未运转,则会显示在触摸屏和信息中心。3分钟后,IPSM将开始关闭车 辆系统。发动机启动后将恢复系统正常 运行。
- 仅当安全时才启动发动机。

注意: 如果显示蓄电池电量过低 - 请启动 发动机信息,在高于0℃(32°F)的温度下至 少运行车辆 30 分钟或如果温度低于0℃ (32°F),至少运行车辆 60 分钟。这可将蓄 电池电量恢复到可接受的水平。如果发动 机再次关闭时未恢复系统正常运行,则蓄 电池可能未充分充电。如果安全,则重新 启动发动机。如果问题依然存在,请联系 您的经销商/授权维修厂。