拆除和安装车轮轮胎时，确保不要损坏 TPMS 传感器。

当胎面磨损到约 2 毫米时，即可看到胎面的磨损标记。这会在胎面上产生连续橡胶带作为视觉提示。

应 4 个轮胎成套更换。如果不可能，则应成对更换（两只前轮或后轮）。当更换轮胎之后，应对车轮重新平衡并进行校准检查。

有关正确的轮胎规格和压力的信息，请参阅 **176, 轮胎压力**。或者，请联系经销商/授权维修厂以获取建议。

更换 TPMS 传感器

如果要为车辆上标准尺寸的运行车轮安装新的 TPMS 传感器，应由经销商/授权维修厂进行安装。在传感器安装过程中，车辆需要静置 15 分钟，这样系统才能为检测新传感器做好准备。更换传感器后，必须至少行车 15 分钟，然后让车辆静置 15 分钟，以激活所有 TPMS 操作。

如果 TPMS 警告灯即使在检查轮胎压力并以 25 公里/小时（16 英里/小时）以上的速度行驶超过 10 分钟后仍未熄灭，请尽快向资质人员寻求帮助。

避免轮胎平点

在长期处于较高环境温度的地区，车辆轮胎会受到轮胎侧壁软化的影响。如果车辆停靠时间很长，可造成轮胎与停靠地面接触位置出现轻微变形。这称为“平点”。

这是正常的轮胎状态。但随后驾驶车辆时，平点处将发生振动。这种情况会随着行驶里程的增加而逐渐改善。

为了最大限度减小轮胎平点，在车辆长时间静止时，可将胎压增加至轮胎侧壁上标示的最大胎压。在行车前，必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力。请参阅 **176, 轮胎压力**。

轮胎老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议至少每 6 年更换一次轮胎，有时可能要求更换更频繁些。

使用冬季轮胎

很多国家/地区法律要求在一年的特定时期使用冬季轮胎。

M+S（泥地和雪地）轮胎具有公认的冬季性能水平，不需要更换。轮胎侧壁上的 **M+S**（泥地和雪地）标记表示全年适用的“全天候”（包括低温、雪地和结冰环境）轮胎。

此符号表示专用冬季轮胎，当需要最大冬季牵引力或拟在更加极端的冬季条件下使用车辆时，可安装此类轮胎。

注意：专用冬季轮胎速度额定值通常低于原装设备轮胎，因此，必须将行车速度控制在轮胎的车速限制以内。有关更多信息，请咨询您的 Land Rover 经销商。在需要粘贴轮胎最大速度标签的市场中，轮胎最大速度标签应贴到驾驶者视力所及的地方。这些可从轮胎经销商处获得。

轮胎信息标签上标示的轮胎压力适用于在所有条件下使用原装设备轮胎的情况。如果安装了速度额定值更小的轮胎，则建议的压力仅适用于车速低于 160 公里/小时（100 英里/小时）的情况。

为达到最佳牵引效果，使用轮胎在雪地或冰地上行车之前，应该先在干燥路面行驶至少 160 公里（100 英里）。

Land Rover 认可的冬季轮胎尺寸	
17 英寸车轮	225/65 R17 235/65 R17
18 英寸车轮	235/60 R18
19 英寸车轮	235/55 R19
20 英寸车轮	245/45 R20 *