

盲点监视器



盲点监视器 (BSM) 系统是对安全驾驶方式以及使用车外后视镜和车尾后视镜的补充，而非其替代功能。



请注意，对于从本车后方快速靠近的车辆或被本车快速超越的车辆，BSM 可能无法准确报警。



BSM 可能无法检测到所有车辆，也可能检测到路边护栏等物体。



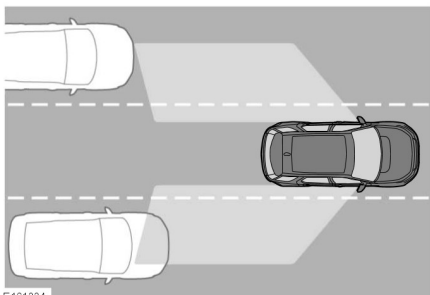
雷达传感器可能会被泥、雨、霜、冰、雪或道路洒水损坏。这可能会影响系统在盲点范围内检测车辆/目标的能力和可靠性。



确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物体遮挡。

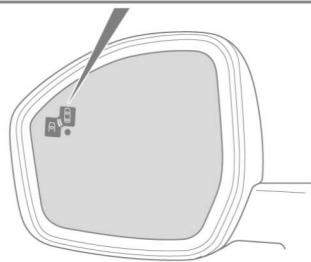
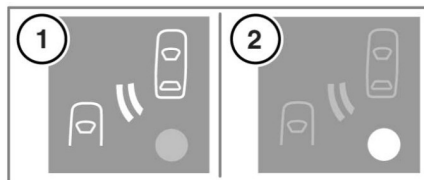


不得在后保险杠上张贴标签或其他物件，否则可干扰雷达传感器。



E161334

盲点监视器 (BSM) 系统监测车辆附近驾驶者难以看到的一个区域，该系统设计用于识别任何超越车辆的物体。该系统利用车辆两侧的雷达识别车辆盲点内的任何超车车辆/物体，而忽略那些静止不动或反方向行驶等的其他物体。



E161335

如果 BSM 系统确认一个物体为超车车辆/物体，一个琥珀色警告图标 (1) 即会在相关车外后视镜中点亮，警示驾驶者车辆盲点内存在潜在危险，因此，车道变更可能极为危险。

雷达监测区域从外部后视镜向后一直延伸到后轮后约 6 米 (20 英尺) 处，侧向到车辆侧面 2.5 米 (8.2 英尺) 处 (典型车道宽度)。

注意：这种雷达在所有 RTTE 国家得到使用许可。

注意：此系统覆盖范围相当于一个固定车道宽度。如果车道比典型马路车道窄，则会检测到非邻近车道中移动的物体。

当车辆以高于 10 公里/小时 (6 英里/小时) 的速度向前行驶时，BSM 会自动开启激活。系统启动后会进行自检，在自检过程中，各后视镜上的报警图标交替显示一小段时间。

指示点 (2) 将会保持点亮，直到车辆前进速度超过 10 公里/小时 (6 英里/小时)。

BSM 会自动禁用，在下列情况下，车外后视镜中会显示一个琥珀色警告指示点：

- 任何变速器接合倒档。

盲点监控

- 为配备自动变速器的车辆选择驻车档 (P)。
- 车速低于5公里/小时 (3英里/小时)。
- 应用电子驻车制动器 (EPB)。

注意：BSM 的自动禁用不适用于配备倒车交通检测的车辆。请参阅 **97, 倒车交通检测**。

在多车道高速公路上行驶时，BSM 效果最好。

可通过仪表板菜单启用或禁用 BSM。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意：如果同时在本车两侧检测到正在超越的车辆，则两个车外后视镜上的报警图标都将点亮。

注意：当连接拖车时，BSM 将会禁用。