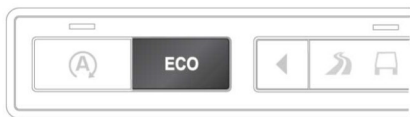


ECO 程序

此程序鼓励采用更加高效的驾驶方式，并调整车辆设置，以提高燃油经济性。



E163229

按下此按钮可打开/关闭 ECO 程序，信息中心将会显示一条信息。

选定后，发动机和变速器设置将自动更改，以促进有效的驾驶方式且可节省燃油。

将通过行车电脑显示屏提供瞬时驾驶方式等级。将针对高效驾驶原则评估驾驶方式的等级。请参阅 **38, 使用行车电脑**。

可通过对加热和冷却等级进行细微更改来修改加热和通风设置。将关闭或修改某些功能，以减少能耗。启用 ECO 程序后，可根据需要更改功能设置。有关更多信息，请参阅手册的加热和通风章节。

可通过额外功能页面上的 **ECO 数据** 获取其他车辆效率数据和提示。

注意： ECO 数据系统仅在车辆行驶 1 公里（0.6 英里）后开始显示平均数据。

注意： 在某些全地形反馈适应系统模式下，或者选择陡坡缓降控制 (HDC) 时，ECO 数据系统可能不会测量或记录数据。

注意： ECO 数据系统仅监视驾驶员输入。不会测量来自车辆的任何自动输入，例如，由自适应巡航控制系统应用的节气门和制动力。未测量和记录的数据在仪表板中将会灰显。

说明视频 - ECO 程序。



E166654

全地形反馈适应系统操作

在进行风险性越野行驶之前，缺乏经验的驾驶者一定要熟练掌握车辆控制功能。尤其要熟悉陡坡缓降控制 (HDC) 和全地形反馈适应系统。关于越野行驶的基本指南信息可在 Land Rover 越野行驶手册中找到。可免费下载，网址是：

www.ownerinfo.landrover.com。

可在**额外功能菜单**的 **4x4i** 部分中找到各个全地形反馈适应系统程序在不同类型路面的适用性的相关信息。



E161767

使用按钮可在程序中进行选择。当前选定程序的图标将在信息中心显示且相应的 LED 指示灯将会点亮。

注意： 在专用程序之间变换将改变不同的车辆设置，例如当前加速器踏板位置下的发动机转速可能会改变，或者转向感可能会改变。这些变化虽不是很大，但显而易见。

建议在不影响其他道路使用者的环境下体验可用的设置。

通用程序（专用程序关闭）



此程序适用于所有道路和越野条件。如果此程序没有激活，则在与硬路面类似的表面上行驶前，应该选择此程序。干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等均属于此类路面。