

## 磨合

车辆使用高精度的制造工艺进行制造，但是发动机的活动部件也必须进行相互磨合。此磨合过程主要发生于前 3000 公里（2000 英里）的行驶里程内。磨合期内请遵循这些指南，以获得最佳性能。

- 避免频繁冷启动之后进行短距离行驶。
- 最好进行较长时间的驾驶。
- 在启动和正常行驶时请勿将油门踩到底。
- 避免发动机转速持续过高以及连续急刹车。
- 不要参加汽车赛道日、运动驾驶学校或类似活动。
- 在发动机到达正常工作温度前，请不要在较高发动机转速下操控车辆。
- 避免发动机在低速时处于过高档位，从而导致发动机负荷过高。

## 保养间隔指示器

通过信息中心的保养间隔指示器告知驾驶者即将到来的保养间隔。如果超过该里程或时间，将显示一个负号（-）以指示保养已过期。请参阅 **37**, 仪表盘。

## 车主维护



液位的任何显著或突然下降，或者轮胎磨损不均匀，都应向具备资质的技术人员求助，不得延误。

除例行维护以外，还必须更为频繁地执行一系列简单的检查。

## 日常检查

- 车灯、喇叭、方向指示灯、刮水器、清洗器和报警灯的工作情况。
- 安全带和制动器的工作情况。
- 查看车底是否存在可能表明泄漏的液体积垢。空调的冷凝水滴是正常现象。

## 每周检查

- 发动机机油位置。
- 发动机冷却液液位。
- 制动液/离合液液位。
- 动力转向液液位。
- 挡风玻璃清洗液液位。
- 轮胎压力和轮胎状况。
- 操作空调。

**注意：**如果驾驶车辆高速行驶时间过长，则应更加频繁地检查发动机机油位置。

## 刹车片

建议当刹车片的最小厚度达到 3 毫米时，应予以更换。

## 车轮平衡

**注意：**所有车轮总成必须实现动态平衡。

平衡块	内部 (g)	外部 (g)
最低值	10	10
最高值	120	120

## 恶劣行驶条件

当车辆在极为严苛的条件下行驶时，必须更加频繁地关注保养要求。

严苛行驶条件包括：

- 在多尘和/或多沙环境条件下行驶。
- 在崎岖和/或泥泞道路上行驶。
- 频繁涉水行驶。
- 在超过 50°C 的高温环境下以高速频繁行驶。
- 在低于 -40°C 的严寒天气条件下频繁行驶。
- 在山地条件下频繁行驶。
- 频繁牵引拖车。