





重要信息

 在车辆行驶过程中不要将脚放在制动踏板上。

 切勿让车辆在发动机关闭情况下滑行（凭惯性滑行）。发动机必须运转才能提供全面制动辅助功能。发动机关闭后制动器仍能发挥作用，但是运行制动器所需的压力大为增加。

 如果红色制动警告指示灯亮起，请尽快安全停下车辆，并向具备资格的人员寻求帮助。

 切勿将非认可地垫或任何其他障碍物置于制动踏板下面。这可限制踏板行程和制动有效性。

雨中行驶或涉水行驶可对制动性能产生负面影响。在此类环境下，建议间歇性轻踩制动器以使其干燥。

陡坡

如果车辆停在陡峭的滑动斜坡上，即使拉上制动器，车辆也可能出现滑行。这是因为在车轮不旋转时，ABS 无法确定车辆的移动情况。

为消除这种情况，请短暂释放制动器，以允许车轮在一定程度上转动。然后重新拉上制动器，让 ABS 获得控制。

紧急制动辅助系统 (EBA)

如果驾驶者快速制动，EBA 系统会自动将制动力提升到最大值，以帮助车辆尽快停下来。如果驾驶者缓慢制动，但行驶状况决定防抱死制动系统 (ABS) 作用于前车轮，则 EBA 将提升制动力，以便将 ABS 控制施加到后轮上。

一旦制动踏板释放，EBA 系统就会停止操作。

如果 EBA 系统出现故障，则琥珀色制动警告灯点亮，同时相关的警告信息会显示出来。请参阅 **42, 制动器（琥珀色）**。小心驾驶，避免紧急制动，并向具备资质人员寻求帮助。


电子制动力分配 (EBD)


EBD 系统平衡施加于前后车轮的制动力，以保持最大制动效率。

如果车辆负荷较轻（例如，只有驾驶者在车内），EBD 系统将减小施加于后轮的制动力。如果车辆负荷较重，EBD 系统将向后轮分配更大的制动力。

如果 EBD 系统出现故障，则红色制动警告灯点亮，同时相关的警告信息会显示出来。请参阅 **41, 制动器（红色）**。小心、安全地停下车辆，然后向具备资质人员寻求帮助。

自动紧急制动 (AEB)

 **AEB 系统只是提供驾驶辅助。驾驶员仍需要专心驾驶，确保车辆、乘员和其他路人的安全。驾驶者应观察所有路牌、路标和潜在的紧急制动情况，并相应采取措施。**

 无论行程有多短，车上所有乘员都必须系好安全带。否则会大大增加发生事故时严重伤亡的风险。

注意： AEB 系统是某些市场上的选装件。

注意： AEB 系统的安装取决于市场和车型。

AEB 系统使用位于后视镜上方的前向摄像头来识别碰撞风险。AEB 和前碰撞警告系统在每次打开车辆点火时启用，但也可通过仪表板菜单将其禁用。请参阅 **37, 仪表板菜单**。

注意： 为了使 AEB 系统正常工作，请确保护挡风玻璃保持清洁，且摄像头的视线不被标签、粘贴物或任何其他物体遮挡。