

3. CommandShift™ 换挡拨杆：允许手动选择档位，但要求换挡杆处于 **D**（行驶档）或 **S**（运动档）位置。可通过仪表板上的**车辆设置**菜单选择**行车功能**菜单配置 CommandShift™ 仅在 **S**（运动档）或 **S**（运动档）和 **D**（行车档）下操作。请参阅 **37, 仪表板菜单**。轻轻拉动左拨杆可降档或轻轻拉动右拨杆可升档。


当首次选择 CommandShift™ 时，已选择**变速器 COMMANDSHIFT** 会短暂显示在信息中心。


CommandShift™ 在快速加速且需要发动机制动时非常有用。


换挡指示灯报警灯将在建议换挡点（升档）短暂点亮。请参阅 **43, 换挡（绿色）**。


注意： 如果需要继续使用 CommandShift™，需使用换挡拨杆选择 **D**（行驶档）或 **S**（运动档）。


4. 要退出 CommandShift™ 模式并返回到 **S** 模式，轻轻拉住升档 (+) 拨杆约 1 秒钟。要返回到 **D**（行驶档）模式，将换挡旋钮转回到 **D**（行驶档）位置。


 **警告：** 在离开车辆前，务必确保换挡旋钮处于 **P**（驻车档）位置，发动机已关闭，驻车制动器 (EPB) 已应用且智能钥匙已从车上取出。


 车辆行驶过程中决不能选择 **P**（驻车档）。这样可能会导致变速器严重损坏。

 车辆向前行驶时决不能选择倒车档 (**R**)。这样可能会导致变速器严重损坏。

 车辆后退时，切勿选择前进档位。这样可能会导致变速器严重损坏。

 在选择 **D**（行驶档）或 **R**（倒车档）时，或者在车辆处于任一档位静止不动时，都不能加大发动机转速或者使其超过正常怠速运行。这样可能会导致变速器和/或发动机严重损坏。

 已选择某个行驶档位且发动机处于运转状态时，不得使车辆保持静止不动。如果发动机将怠速一段较长时间，则务必选择 **N**（空档）并启用 EPB。选择任何其他档位时，车辆可能会意外移动。

 车辆施救时请勿使用 **N**（空档）。请参阅 **189, 施救方法**。

换挡旋钮

关闭发动机前一般应该选择 **P**（驻车）档。如果在关闭时选择任何其他档位，换挡旋钮会移至 **P**（驻车）档，而后回到中央控制台内。

如果在选择 **N**（空档）时关闭发动机，则在选择 **P**（驻车档）之前系统将等待 10 分钟。此延时将允许车辆有足够的时间通过洗车。

如果换挡杆未能升起

如果换挡杆受阻，则移除障碍物，然后启动发动机。换挡杆应该会照常升起。

如果换挡杆即使没有障碍物依然未能升起，则表明系统存在故障。换挡旋钮在低位时依然可以使用。确保在关闭发动机前选择 **P**（驻车档）。尽快排除故障。

变速器故障

如果变速器出现故障，信息中心会显示一条警告信息，此时只有有限的档位可以使用。您应立即向有资质的人员寻求帮助。