3. CommandShift™ 换档拨杆：允许手动选择档位，但要求换档杆处于 **D**（行驶档）或 **S**（运动档）位置。可通过仪表板上的**车辆设置**菜单选择**行车功能**菜单配置 CommandShift™ 仅在 **S**（运动档）或 **S**（运动档）和 **D**（行车档）下操作。请参阅 **37, 仪表板菜单**。轻轻拉动左拨杆可降档或轻轻拉动右拨杆可升档。
   当首次选择 CommandShift™ 时，**已选择变速器 COMMANDSHIFT** 会短暂显示在信息中心。
   CommandShift™ 在快速加速且需要发动机制动时非常有用。
   换档指示灯报警灯将在建议换档点（升档）短暂点亮。请参阅 **43, 换档（绿色）**。

   注意： *如果需要继续使用 CommandShift™，需使用换档拨杆选择 **D**（行驶档）或 **S**（运动档）。*

4. 要退出 CommandShift™ 模式并返回到 **S** 模式，轻轻拉住升档 **(+)** 拨杆约 1 秒钟。要返回到 **D**（行驶档）模式，将换档旋钮转回到 **D**（行驶档）位置。

警告：在离开车辆前，务必确保换档旋钮处于 P（驻车档）位置，发动机已关闭，驻车制动器 (EPB) 已应用且智能钥匙已从车上取出。

车辆行驶过程中决不能选择 **P**（驻车档）。这样可能会导致变速器严重损坏。

车辆向前行驶时决不能选择倒车档 (**R**)。这样可能会导致变速器严重损坏。

车辆后退时，切勿选择前进档位。这样可能会导致变速器严重损坏。

在选择 **D**（行驶档）或 **R**（倒车档）时，或者在车辆处于任一档位静止不动时，都不能加大发动机转速或者使其超过正常怠速运行。这样可能会导致变速器和/或发动机严重损坏。

已选择某个行驶档位且发动机处于运转状态时，不得使车辆保持静止不动。如果发动机将怠速一段较长时间，则务必选择 **N**（空档）并启用 EPB。选择任何其他档位时，车辆可能会意外移动。

车辆施救时请勿使用 **N**（空档）。请参阅 **189, 施救方法**。

换档旋钮

关闭发动机前一般应该选择 **P**（驻车）档。如果在关闭时选择任何其他档位，换档旋钮会移至 **P**（驻车）档，而后回到中央控制台内。

如果在选择 **N**（空档）时关闭发动机，则在选择 **P**（驻车档）之前系统将等待 10 分钟。此延时将允许车辆有足够的时间通过洗车。

如果换档杆未能升起

如果换档杆受阻，则移除阻碍物，然后启动发动机。换档杆应该会照常升起。

如果换档杆即使没有阻碍物依然未能升起，则表明系统存在故障。换档旋钮在低位时依然可以使用。确保在关闭发动机前选择 **P**（驻车档）。尽快排除故障。

变速器故障

如果变速器出现故障，信息中心会显示一条警告信息，此时只有有限的档位可以使用。您应立即向有资质的人员寻求帮助。