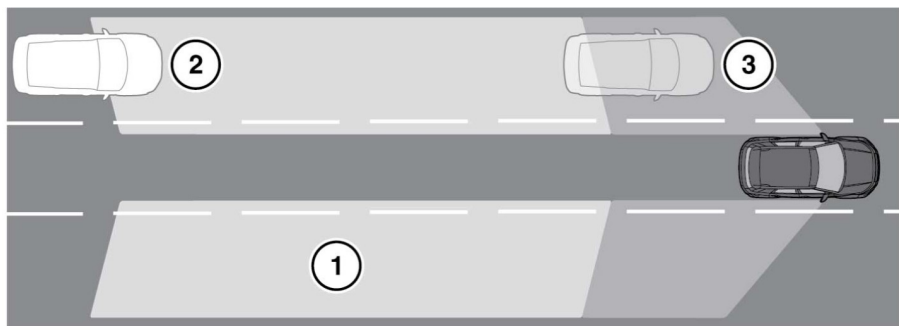


车辆接近感测



E138437



附近车辆检测系统是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜和车尾后视镜的补充，而非其替代功能。



雷达传感器可能会被泥、雨、霜、冰、雪或道路洒水损坏。这可能影响系统准确检测靠近车辆的性能。



请注意，接近车辆检测系统可能无法准确对从车辆正后方快速靠近的车辆发出警告。请务必使用车外后视镜。



确保车外后视镜上的报警指示器未被标签或其他物体遮挡。



不得在后保险杠上张贴标签或其他物件，否则可干扰雷达传感器。

除盲点监视器 (BSM) 提供的功能外，接近车辆检测系统还将监测车辆 (1) 后方的更大区域。如果系统将一台车辆识别为快速靠近车辆 (2)，相应后视镜内的琥珀色警告图标将会闪烁以通知存在潜在危险，因此，变换车道可能有危险。当车辆到达 BSM (3) 监测的区域时，琥珀色警告图标将持续点亮。

雷达监测区域从外部后视镜向后一直延伸到后轮后面约 70 米 (230 英尺) 处，侧向距离车辆侧面大约 2.5 米 (8 英尺) 处。

注意： 这种雷达在所有 RTTE 国家得到使用许可。

注意： 此系统覆盖范围相当于一个固定车道宽度。如果车道比典型马路车道窄，则会检测到非邻近车道中移动的物体。

注意： 如果同时在本车两侧检测到正在快速超越的车辆，则两个后视镜上的报警图标都将闪烁。

注意： 当连接拖车时，接近车辆检测系统将会禁用。

注意： 当通过仪表板菜单禁用 BSM 时，关闭车辆检测系统也将禁用。请参阅 37，仪表板菜单。

BSM 传感器

如果两个传感器中的任何一个被完全阻塞，BSM 系统将会自动禁用，此时，车外后视镜中会显示一个琥珀色报警指示点，信息中心将会出现盲点监视器传感器阻塞信息。

注意： 只有车速高于 10 公里/小时 (6 英里/小时) 时才会启动阻塞测试，至少需要以更快的车速持续行驶 2 分钟才能确定传感器是否阻塞。

盲点监控

如果传感器被遮挡，则应检查并确保没有任何东西遮蔽后保险杠且保险杠上不存在结冰、结霜和脏污。

如果检测到一个雷达传感器存在故障，车外后视镜中会显示一个琥珀色警告指示点，信息中心将会显示信息**盲点监控不可用**。

注意：即使检测到的故障仅影响车辆一侧的雷达传感器，也会禁用整个系统。如果故障为临时性故障，则系统会在发动机关闭然后重新启动后正常工作。

如果系统内部出现故障，请联系经销商/授权维修厂。