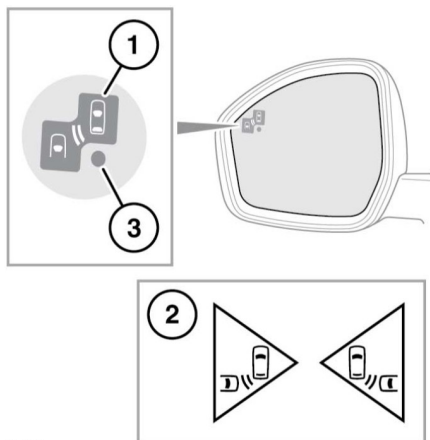


- Ein Vorwärtsgang ist eingelegt und/oder die Fahrgeschwindigkeit ist höher als 18 km/h (11 mph).

## KOLLISIONSWARNUNG BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN



E164901

**⚠ Die Kollisionsschwarung beim Rückwärtsfahren (RTD) ist eine Ergänzung, aber kein Ersatz für einen sicheren und aufmerksamen Fahrstil sowie die Verwendung der Außenspiegel und des Innenrückspiegels.**

**Hinweis:** Die RTD wird automatisch deaktiviert, wenn ein Anhänger angeschlossen ist und wenn der Einparkassistent aktiv ist.

Zusätzlich zur Funktionalität der Rückfahrkamera, warnt das RTD-System an beiden Fahrzeugseiten den Fahrer vor sich bewegenden Fahrzeugen, die beim Zurücksetzen ein Unfallrisiko darstellen können.

Es blinkt ein oranges Warnsymbol (1) im betreffenden Außenspiegel und es ertönt ein Warnton als Hinweis darauf, dass ein sich bewegendes Fahrzeug erfasst wurde. Zusätzlich zeigt der Rückfahrkamera-Bildschirm oder der Einparkhilfe-Bildschirm ein Warnsymbol (2) auf der/den entsprechenden Seite(n) des Bildschirms. Zum Umschalten zwischen dem Rückfahrkamera- und dem Einparkhilfe-Bildschirm das Kamerabild oder entsprechend das Symbol **Kamera** berühren.

Das System kann über das Instrumententafel-Menü aktiviert oder deaktiviert werden. Siehe **55, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**. Wenn RTD deaktiviert ist, wird in beiden Außenrückspiegeln ein orangefarbener Punkt (3) angezeigt.

## SENSOREN DER KOLLISIONSWARNUNG BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN

Das RTD-System wird automatisch deaktiviert, wenn einer der Sensoren teilweise oder vollständig verdeckt wird. In den Außenspiegeln erscheint eine orange, punktförmige Warnanzeige und auf dem Informationsdisplay wird die Meldung **Sensor der seitlichen Rückfahrüberwachung blockiert** angezeigt.

Sicherstellen, dass der hintere Stoßfänger durch nichts verdeckt wird und frei von Eis, Reif, Schnee, Matsch und Schmutz ist.

Wird an einem Radarsensor eine Störung festgestellt, erscheint im Außenspiegel eine orange, punktförmige Warnanzeige und die Meldung **KOLLISIONSWARNUNG BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN NICHT VERFÜGBAR** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

**Hinweis:** Auch wenn der erkannte Fehler nur den Radarsensor auf einer Fahrzeugseite betrifft, wird das ganze System deaktiviert. Handelt es sich um einen vorübergehenden Fehler, funktioniert das System wieder korrekt, nachdem der Motor abgestellt und wieder angelassen wurde.

Beim Auftreten eines Fehlers an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.