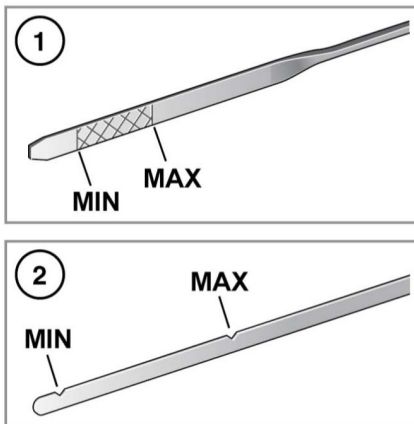


KONTROLLIEREN DES MOTORÖLSTANDS

- ❗ Das Motoröl wöchentlich prüfen. Bei einem starken oder plötzlichen Abfall des Ölstands qualifizierte Hilfe hinzuziehen.
- ❗ Der Ölstand darf niemals unter die untere Markierung bzw. Kerbe auf dem Ölmesstab fallen.
- ❗ Wird die Meldung **MOTORÖLSTAND NIEDRIG** angezeigt, den Motor abstellen, sobald dies sicher möglich ist und qualifizierte Hilfe hinzuziehen. Den Motor erst wieder anlassen, nachdem die Ursache beseitigt wurde.



E150369

1. Motorölmesstab – 2.0L-Benzinmotor.
 2. Motorölmesstab – 2.2L-Dieselmotor.
- Vor dem Prüfen des Ölstands Folgendes sicherstellen:

- Das Fahrzeug steht auf ebenem Boden.
- Das Motoröl kalt ist.

Hinweis: Sollte es erforderlich sein, den Ölstand zu prüfen, solange der Motor noch heiß ist, den Motor abstellen und das Fahrzeug fünf Minuten lang stehen lassen, damit das Öl wieder in die Ölwanne zurücklaufen kann. Den Motor nicht anlassen.

Der Ölstand kann wie folgt geprüft werden:

1. Den Ölmesstab herausziehen und ihn mit einem fusselfreien Tuch abwischen.
2. Den Ölmesstab wieder ganz einführen und erneut herausziehen, um den Ölstand zu prüfen.

Im Allgemeinen gilt für den Ölstand auf dem Ölmesstab Folgendes:

1. Liegt der Ölstand auf dem Ölmesstab näher an der oberen Markierung oder Kerbe als an der unteren, kein Öl nachfüllen.
2. Liegt der Ölstand näher an der unteren Markierung bzw. Kerbe als an der oberen, 0,5 Liter (1 Pint) Öl nachfüllen.
3. Liegt der Ölstand unter der unteren Markierung bzw. Kerbe, für den Dieselmotor 1,5 Liter Öl (2,6 Pints) und für den Benzinmotor 0,8 Liter (1,4 Pints) Öl nachfüllen. Den Ölstand nach weiteren 5 Minuten erneut prüfen.

NACHFÜLLEN VON ÖL

- ❗ Die Fahrzeuggarantie kann erlöschen, wenn Schäden durch die Verwendung eines Motoröls verursacht werden, das nicht der erforderlichen Spezifikation entspricht.